

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zadržného systému / skupina →	4/136-Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075-Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Bellelli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELLI Genius / I	6/003 – MOTHER'S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
	↓ Popis požadavku ↓																		
4.1.	Povinné zřetelné a nesmazatelné označení zkoušených vzorků jménem, iniciálami či obchodní značkou výrobce.	P	N	P	P	P	P	P	N	P	P	P	P	P	N	P	P	P	P
4.3.	Na náčrtku trvale připevněném k zadržnému zařízení musí být trasy dospělých popruhů označeny: u dopředu orientovaných červeně, dozadu modře.	P	P	P	P	P	P	N ³⁴	P	P	P	P	P	P	N ³⁵	P	N	P	P
4.4	U dozadu orientovaného CRS musí být v místě hlavy štítek min. 60 x 120 mm s informací v jazyce země, kde se CRS prodává „VÝSTRAHA! NEPOUŽÍVAT NA SEDADLECH S FUNKČNÍM AIRBAGEM! HROZÍ SMRT ČI VÁŽNÉ ZRANĚNÍ“	N	P	P	P	P	P	N ^{CZ}	N ³⁶	NA	NA	N ³⁷	N	NA	NA	NA	NA	NA	NA
4.5	Na dětském zadržném systému směrovatelném vpřed i vzad doplnit: "POZOR! NEPOUŽÍVAT ZAŘÍZENÍ SMĚREM DOPŘEDU, NENÍ-LI VÁHA DÍTĚTE VĚTŠÍ NEŽ ...(návod).	NA	P	P	NA	NA	N ^{CZ}	P	P	NA	NA	NA	N ^{CZ}	NA	NA	NA	NA	NA	NA
6.1.1.	DZS universální, semiuniversální a omezené kategorie jsou použitelná vpředu i vzadu, jsou-li připevněna dle pokynů výrobce.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6.1.2.	Dětská zadržná zařízení kategorie zvláštní vozidlo lze použít i v zavazadlovém prostoru dle pokynů výrobce. U dozadu orientovaných zadržných zařízení musí být hlava podepřena.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

³⁴ V náčrtku jsou barvy obráceně

³⁵ Chybí štítek

³⁶ Český štítek má menší než předepsané rozměry a je snadno odtrhnutelný.

³⁷ Tento štítek chybí. Bylo to vytknuto už v protokolu Zkušebny pasivní bezpečnosti ÚSMD č. 0/018.

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

[illegible]

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zádržného systému / skupina →																		
	↓ Popis požadavku ↓	4/136-Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075-Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Bellelli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELLI Genius / I	6/003 – MOTHER'S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
6.2.1.3.	- se jejich nastavení do nakloněné polohy dalo provést bez ručního přestavování popruhu; manipulace je namístě pro náklon dětského zádržného zařízení;	NA	P	P	NA	NA	P	P	P	NA	NA	NA	P	NA	NA	NA	NA	NA	NA
6.2.1.4.	- zádržné zařízení skupin 0, 0+ a I poskytovalo ochranu i spícímu dítěti;	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	NA	P	P	P	NA	NA
6.2.1.5.	- se zabránilo podsunutí dítěte u všech zádržných zařízení skupiny I orientovaných dopředu, a to nejen nárazem, ale i neposedností (zajistí to do postroje integrovaný rozkrokový pás; pokud ten je maximálně vysunut, nesmí procházet břišní popruh nad pánev , a to jak pro figurínu o hmotnosti 9 kg, tak 15 kg).	NA	P	P	NA	NA	P	P	P	P	P	NA	P	NA	NA	P	NA	NA	NA
6.2.2.	Skupina I, II, III, používající břišní popruh, musí mít tento popruh vedený tak, aby přenášené zatížení působilo na pánev.	NA	P	P	NA	NA	P	P	P	P	P	NA	P	P	P	P	P	P	P
6.2.3.	Umístění popruhů nesmí být nebezpečné a normálního užívání nepohodlné. V blízkosti krku musí být ramenní popruhy navzájem vzdáleny min. o jeho šíři.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6.2.4.	Souprava nesmí při kolizi působit nadměrné zatížení měkkých částí těla (břicha, rozkroku) a zatížení temena hlavy tlakem.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	P	P	P	P	P
6.2.4.1	Pásky tvaru Y lze použít jen u zádržných systémů směřujících dozadu.	P	NA	NA	P	P	NA	NA	NA	NA	NA	P	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zádržného systému / skupina →	4/136- Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075- Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Bellelli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELLI Genius / I	6/003 – MOTHER'S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
	↓ Popis požadavku ↓																		
6.2.5.	Konstrukce i montáž s minimem rizika, že by:																		
6.2.5.1	- výčnělky či ostré hrany (viz např. předpis EHK č. 21) způsobily zranění;	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	P	P	P	P	P
6.2.5.2	- výčnělky či ostré hrany poškodily potahy sedadel či oděvy cestujících;	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	P	N	P	P	P
6.2.5.3	- měkké části (břicho, rozkrok) byly vystaveny <u>přídavným setrvačným silám</u> ;	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6.2.5.4	- tuhé části, které jsou v kontaktu s popruhy, měly ostré hrany.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	P	P	N	P	N	P	P	P
6.2.6.	Kterákoli odnímatelná část musí být konstruována tak, aby bylo vyloučeno nebezpečí nesprávné montáže a použití.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6.2.7.	Vnitřní výška opěradla pro skupiny systému I a II musí být ≥ 500 mm.	NA	P	P	NA	NA	P	P	P	P	P	NA	P	P	P	P	P	P	P
6.2.9.	U zádržného systému skupiny I nesmí být možné, aby dítě snadno uvolnilo tu část systému, která zadržuje pánev; každé zařízení k tomu určené musí být trvale upevněno k zádržnému systému pro dítě.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	P	N	NA	P	NA	NA
6.2.10.	Zádržný systém konstruovaný pro více hmotnostních skupin musí vyhovět požadavkům všech dotyčných skupin.	NA	P	P	NA	NA	P	P	P	P	P	NA	P	P	P	NA	P	P	P

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zadržného systému / skupina →	4/136-Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075-Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Bellelli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELLI Genius / I	6/003 – MOTHER'S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
	↓ Popis požadavku ↓																		
7.2.1.1-5	Přezka musí být konstruována tak, aby nezůstala polozapnutá. I nezatížený zámek musí zůstat zapnutý v jakékoliv poloze. Je nepřípustná zaměnitelnost částí zapínané přezky. Dítě musí být uvolnitelné ze zadržného systému jednoduchou a zřejmou manipulací s jedinou přezkou (u skupin 0, 0+ max. dvěma). U skupin II, III musí na ní dosáhnout samo. Rozpínací tlačítko musí být červené. Jiné části přezky nikoliv.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
7.2.1.7.	Přezka musí splnit požadavky tepelné odolnosti (8.2.8.1), a být před dynamickou zkouškou podrobena 5000 ± 5 funkčním cyklům.	P	P	P	NM	NM	NM	NM	NM	P	P	P	P	NM	NM	P	NM	NM	NM
7.2.1.8.	Síla k otevření volné a dynamickému testu dosud nevystavené přezky smí být 40 - 80 N. Po dynamickém testu a zatížená tahem 200 N nesmí pro otevření vyžadovat víc než 80N.	P	P	P	P	N 39N	P	P	P	NM	NM	P	NM	NM	NM	NM	NM	NM	NM
7.2.2.3.	Rychlostavné seřizovací zařízení musí být snadno dosažitelné.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	NA	NA	P	NA	NA	NA
7.2.2.4. 7.2.2.6.	Seřizovací síla rychlostavného zařízení smí dosahovat nejvýše 50 N (zkouška podle 8.2.2.1.; při ní se seřizovací zařízení nesmí roztrhnout ani oddělit).	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	NA	NA	P	NA	NA	NA

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zádržného systému / skupina →	4/136-Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075-Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Bellelli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELLI Genius / I	6/003 – MOTHER’S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
	↓ Popis požadavku ↓																		
7.2.2.7.	Seřizovací člen musí vydržet před dynamickou zkouškou 5 000 ± 5 cyklů podle 8.2.7.	P	P	P	NM	NM	NM	NM	NM	P	P	P	P	NM	NM	P	NM	NM	NM
7.2.5.1.	Zajišťovací zařízení musí být k dětskému zádržnému systému stále připevněno.	NA	P	P	NA	NA	NA	P	P	P	P	P	P	P	N	NA	P	NA	NA
7.2.5.2.	Zajišťovací zařízení nesmí snížit životnost bezpečnostních pásů pro dospělé.	NA	P	P	NA	NA	NA	P	P	P	P	P	P	P	NM	NA	P	NA	NA
7.2.5.3.	Zajišťovací zařízení nesmí bránit rychlému uvolnění dítěte.	NA	P	P	NA	NA	NA	P	P	P	P	P	P	P	NM	NA	P	NA	NA
14.	V jazyce země, ve které bude zařízení prodáváno, musí být dodán návod k instalaci a návod k užívání.	P	NA	NA	N CZ	N CZ	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	P	P
14.2.9.	- varování viditelná bez sejmutí obalu, že zařízení orientovaná směrem dozadu se nesmí použít na sedadlech vybavených airbagem;	P	P	P	P	P	P	N	P	NA	NA	N	P	NA	NA	NA	NA	NA	NA
14.2.	Obsah návodu k instalaci zařízení:																		
14.2.6.	- fotografie a/nebo zřetelné náčrtky způsobu montáže;	P	NM	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	N	P	N	P	P

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zádržného systému / skupina →	4/136-Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075-Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Bellelli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELLI Genius / I	6/003 – MOTHER'S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
	↓ Popis požadavku ↓																		
14.3.	Obsah návodu k použití:																		
14.3.1.	- údaj o hmotnostní skupině, pro které je zádržné zařízení určeno;	P		P			N	P	N ³⁸	P	P	P	P	P	P	P		P	P
14.3.3.	- fotografie či názorná zobrazení způsobu užívání; upozornění, že sedačky umístitelné vůči směru jízdy čelem i zády lze pro děti lehčí či menší, než je stanoveno, používat jen zády ke směru jízdy;	P		P			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		P	P
14.3.4.	- srozumitelné vysvětlení způsobu ovládání zámku a seřiz. zařízení;	P		P			N	P	P	P	P	P	P	P	P	P		P	P
14.3.5.	- požadavek utáhnout popruhy přidržující zádržné zařízení k vozidlu a seřadit na tělo dítěte popruhy je chránící (nepřekroucené);	P		P			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		P	P
14.3.6.	- zdůraznění, že břišní popruh má být co nejdoleji, aby pevně držel pánev;	P		P			N	P	N	N	P	N	N	P	P	N		P	P
14.3.7.	- doporučení vyměnit zařízení, bylo-li vystaveno silnému namáhání při nehodě;	P		P			N	P	P	P	P	P	N	P	P	P		P	P
14.3.8.	- návod na čištění zařízení;	P		P			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		P	P
			Návod nebyl dodán (šlo o prototyp)		Český návod fa Libfin nedodala	Český návod fa Libfin nedodala											Prodáno bez návodu (OBI Praha 9 – Prosek)		

³⁸ Rozpor mezi údajem štítku na sedačce (0, I) a návodem (0+, I)

C.2. Hodnocení testovaných DZS na základě plnění vybraných nekvantifikovatelných požadavků předpisu EHK č. 44

§ předpisu EHK č. 44	Číslo případu → Název dětského zádržného systému / skupina →	4/136-Tratec-CZ Easybob Maxi / 0+	5/015-Meyster Avatar Combi / 0, I, II	5/028 - Leaman Pamio Uno / 0, I	5/053 - Maxi-Cosi Citi / 0+	5/054 - Maxi-Cosi Cabrio / 0+	5/057 - CAM Ciao Plus 0, I	5/060 - BREVI Grand Prix I	5/056-Kidsimsitz Safety Baby / 0+, I	5/074 - IWH Racing Kid / I, II, III	5/075-Team Tex Speedway / I, II, III	5/079 - Concord Baboo / 0+	5/076 - IWH Remi / 0, I	5/077 - Belleli Auxo Tione / II, III	5/078 - Via Albena Funny 4 / I-III	6/002 – BELLELI Genius / I	6/003 – MOTHER'S CHOICE /I-III	6/004 – RÖMER BRITAX VIP / II-III	6/005 – GRACO Junior Booster /II-III
	↓ Popis požadavku ↓																		
14.3.9.	- upozornění na nebezpečí v důsledku realizace neschválených změn, nedodržení montážních návodů;	P	Návod nebyl dodán (šlo o prototyp)	P	Český návod fa Libfin nedodala	Český návod fa Libfin nedodala;	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Prodáno bez návodu (OBI Praha 9 – Prosek)	P	P
14.3.10.	- doporučení chránit sedačku před slunečním zářením, aby povrch nebyl pro dítě horký;	P		P			N	P	N	P	N	P	N	P	P	P		P	P
14.3.11.	- doporučení nenechávat děti v jejich dětských zádržných systémech bez dozoru;	P		P			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		P	P
14.3.12.	- upozornění, že se zavazadla mají zajistit, aby při kolizi nezpůsobila poranění;	P		P			N	P	N	P	N	P	N	P	P	P		P	P
14.3.13.	- zákaz používat zádržné zařízení a) bez svrchního potahu, b) se svrchním potahem jiným než doporučeným od výrobce (potah ovlivňuje zádržnou funkci).	N		P			N	P	N	P	N	P	N	P	N	P		P	P