

B.1.6. Přehled dětských zádržných systémů (DZS) testovaných Zkušebnou pasivní bezpečnosti ÚSMD v průběhu řešení projektu MDČR č. 801/110/104
Kurzívou zaznamenané CRS nebyly pro zkoušky získány na českém trhu. Sloužily zejména pro ověření metodik a nových zkušebních zařízení.

0 3130: Číslo případu	Výrobce DZS	Název modelu DZS	Číslo homologace	Hmot- nostní skupina	Výsledky dynamik ²⁴ s figurínami o hmotnosti						Stručné slovní hodnocení			Doplňující poznámky	
					max.	min.	max.	min.	max.	min.	značení	návodu	komfortu, mani- pulace a údržby		
					čelní náraz	zadní náraz	boční náraz								
1/102	CEPOL	holý prototyp z pěn. polystyrénu		II	P						nebylo co hodnotit; CRS používán v Polsku; pro ČR ho měla kompletovat fa JBD				
02/092	CAM	Universal	E13 030008	0+	P		P				odpovídá požadavkům		zadní náraz namáhá aretaci držadla		
	Storchen- mhle Německo	Combi	E1 03301171 E1 03301085	I	P						odpovídá požadavkům	komfortní CRS snadná manipulace	opěrka hlavy se pozitivně projevila při dynamické zkoušce s figurínou P10 (zachytila zpětný zákmit hlavy)		
				II	P										
				III	P										
03/055	LEAMAN Japonsko	PiPiDebut	prototyp	0	P	P	P	P			jen v japonštině a v angličtině	4 sklony CRS, prvotřídní kvalita	CRS určen jen pro japonský trh		
				I	P	P									
03/082	Artsana Chicco Zenith		E4 03442704	I	P						jen ověření dyn.zkoušky (Stiftung Warentest zjistila otvírání zámku nárazem z 60km/h)				
04/135	Tratec-CZ	Bobob Plus	E4 03442633	I	P	P					chybí rok výr. plastů	návod neúplný	průměrná kvalita		
04/136	Tratec-CZ	Easybob Maxi	E4 03442726Y	0+	N	P	P	P			jiné míry štítku	návod neúplný	nevybočuje z průměru	při čelním nárazu z 50 km/h poloha hlavy P1½ mimo limit	
05/028	LEAMAN Japonsko	Pamio Uno	E8 044159	0	P	P	P	P			jen v japonštině a v angličtině	4 sklony CRS, prvotřídní kvalita	CRS určen jen pro japonský trh		
				I	P	P									
05/055	MEYSTER Itálie výroba Strakonice	Tommy	experiment	0+			P				nekontro- lováno	nepřed- ložen	nekontrolováno	Testing Conformity of production (COP)	
05/088		Huggy	E13 - 030059 Y	0+			P								
05/015		Avatar	prototyp (i pro COMBI USA Inc., Fort Mill, SC)	0	P	P	P	P			při testu 7. 1.5 nedrží nálepky	český návod chyběl	nevybočuje z průměru	při dynamic- ké zloušce je CRS:	položen v krajních sklonech vzpřímen
				I	P	P									
				II	P	P									
05/053	MAXI – COSI (NL)	Citi	E4 03443001	0 (0+)	N		P			rozpor ²⁵⁾		dobré dílenské zpracování	čelní nárazy.: nadlimitní přesah hlavy; Cabrio: nízká otvírací síla zámku		
05/054		Cabrio	E4 03443301	0+	N		P								
05/055	MEYSTER	Moovy	(vývoj)	0+			NPP	NPP							
05/056	KIDSIM- SITZ (D)	Safety Baby	E1 032010	0 (0+)	N						rozpor ²⁶⁾			překročeno vertikální zrychlení	
				I	P										
05/057	CAM	Ciao Plus (2 vzorky)	E3 0355622	0			N						obtížné seřízení popruhů na dítě	překročeno vertikální zrychlení uvolnil se spoj sedačky se základnou	
				I	2x N										

²⁴ V souvislosti s dynamickými zkouškami byly též měřeny otevírací síly zámků. Nepředcházelo však kondicionování (předpis EHK č. 44, §§ 7.2.1.7., 7.2.2.7. a § 8.2.7).

²⁵ V dokumentaci výrobce je uvedeno, že max. hmotnost dítěte je 10 kg (skupina 0), ale dovozce Libfín s.r.o. Mělník uvádí skupinu 0+.

²⁶ V návodu jsou uvedeny skupina 0+, I, zatímco na sedačce 0, I.

0 3130: Číslo případu	Výrobce DZS	Název modelu DZS	Číslo homologace	Hmot- nostní skupina	Výsledky dynamik s figurínami o hmotnosti						Stručné slovní hodnocení			Doplňující poznámky
					max.	min.	max.	min.	max.	min.	značení	návodu	komfortu, mani- pulace a údržby	
					čelní náraz		zadní náraz		boční náraz					
05/060	BREVI	Grand Prix	E3 0355637	0	N				2x P		obráceně barvy !!			hlava figuríny přesáhla dovolené ohraničení štítek podle § 4.4. není v češtině
			E3 0326733	I	P									
05/074	IWH (Francie)	Racing Kid	E1 03301159	I	N									
				II	N									
				III	P									
05/075	TEAM TEX	Speedway Safety Baby	E2 036029 pro 9-18 kg 039030 pro 9-25 kg 036018 pro 15-36 kg	I	N									málo místa mezi postranicemi opěradla
				II	N ²⁷									
				III	P	P								
05/076	IWH (Francie)	Remi	E1 03301126	0	N									
				I	N									
05/077	BELLELLI Accessories	Auxo Tione	E13 030032	II	P									
				III	N									
05/078	VIA ALBENGA (Itálie)	Funny 4 Wind Baby	E13 030044 030038	I	P						neúplný			Není popsán způsob připevnění sedačky bezpečnostními pásy pro dospělé. Možné vadné připevnění může být nebezpečné.
				II	P									
				III	N									
05/079	CONCORD	Baboo	E1 03301124	0+	N				P		§ 4.4. ! ! ²⁸			vytknuto již v r. 2000 (protokol 0/018)
05/088	MEYSTER	Huggy	E13 030059	0+	P, N									
05/095	LEAMAN	Pamio Uno	E8 044159	0							japonské	bez závad	výborná úroveň	Kontrola kvalifikace výroby (viz přílohu 7); tato autosedačka není v ČR prodávána
				I	5xP									
06/002	BELLELLI	Genius	E13 030035	I	N				P				vadné plastové průvlaky, ostré hrany ohrožují kotvící popruh	
06/003	MOTHER'S CHOICE	City Travel	E1 03301131	I	P						nevýrazné štítky jsou miniaturní	prodá- no bez návodu	nedbalé provedení	chybí jakákoliv aretace posuvu hlavové opěrky ve svislém směru
				II										
				III										
06/004	RÖMER BRITAX	VIP	E1 03301170	II		P					dobře sro- zumitelné značení kotvících bodů			
				III										
06/005	GRACO	Junior Booster	E11 03.44.164	II	P									
			E11 03.44.165	III	P									

²⁷ Figurína P6 se svými rameny nevešla mezi postranice opěradla

²⁸ Nesplňuje požadavek vybavení viditelné vnitřní plochy sedačky trvanlivým štítkem o rozměrech minimálně 60 x 120 mm s textem varujícím před umístěním dozadu směřující dětské autosedačky na přední sedadlo s airbagem.