



TARIFO

Determinación de metodologías de tarificación por uso de infraestructura ferroviaria acordes con los objetivos de política de transportes

PT-2007-056-05CCPP

El proyecto

El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte, PEIT, realiza una apuesta decidida por el establecimiento de un marco racional y sostenible para el sistema de transporte a medio y largo plazo, que se concreta en objetivos de eficiencia, cohesión social y territorial, compatibilidad ambiental y desarrollo económico.

El papel de la tarificación por uso de infraestructura como elemento central de las relaciones entre actores en el sector ferroviario extiende sus implicaciones al conjunto del sistema de transportes, proporcionando una clara oportunidad para avanzar en el cumplimiento de todos y cada uno de los objetivos citados.

En este marco, el presente proyecto tiene como meta la generación de las herramientas de información y análisis necesarias para que las entidades encargadas de la toma de decisiones puedan evaluar distintas metodologías para la determinación de tarifas por uso de infraestructura ferroviaria. Además, el proyecto formulará una propuesta preliminar de metodologías capaces de incorporar los objetivos de la política de transportes mencionados y de establecer sistemas tarifarios que sean herramientas integrales de gestión.

A tal fin, se profundizará en la relación entre costes y tarifas, la evaluación de los efectos que los principios y esquemas de tarificación tienen sobre los objetivos generales de la política de transportes y las posibilidades de internalización de los costes externos. Sobre estas bases el proyecto TARIFO estudiará las posibilidades de aplicación de distintas metodologías de fijación de tarifas al marco de referencia español.

Resultados esperados

El principal resultado previsto es la definición de metodologías para el establecimiento de tarifas por uso de infraestructura ferroviaria acordes con los objetivos de política de transportes propuestos en el PEIT y la especificidad del caso español.

Consortio

El grupo de trabajo encargado de la realización del estudio se encuentra configurado por el Centro de Innovación del Transporte (CENIT) y el Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes de la Universidad de Granada. Además, el proyecto contará con la incorporación de un Consejo de Expertos, con la aportación de relevantes especialistas.