



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

CEDEX
CENTRO DE ESTUDIOS
Y EXPERIMENTACIÓN
DE OBRAS PÚBLICAS

"INTER-NODAL - Análisis de mejoras de la accesibilidad y eficiencia de las operaciones en nodos de intercambio modal y plataformas logísticas. Aplicación a casos concretos".

Número de Referencia: PT-2007-042-15CCSM.

Resumen del proyecto

El objetivo del proyecto es la mejora de las condiciones de accesibilidad a los centros de intercambio modal (CDIM) y plataformas logísticas (PL) públicas y privadas con el fin de superar los cuellos de botella y falta de integración entre los agentes participantes, y lograr un transporte intermodal puerta a puerta más fluido, rápido, flexible y sostenible. El proyecto incluye (i) el análisis de problemáticas actuales de la accesibilidad y operaciones que afectan a la eficiencia, rapidez, productividad y problemas de capacidad de los CDIM y PL, y (ii) la elaboración de unos criterios metodológicos comunes para optimizar la accesibilidad como el establecimiento de la localización óptima, dimensión, medios e infraestructuras tecnológicas, estándares de comunicación e integración de procesos y sistemas de información entre los agentes de la cadena. Estos resultados se aplicarán en experiencias piloto de demostración con empresas públicas y privadas participantes en el proyecto. El destino final de los resultados será el sector logístico: cargadores, consignatarios, operadores logísticos, plataformas logísticas, infraestructuras y terminales de transporte y las administraciones públicas, las cuales contarán con una serie de herramientas para la toma de decisiones en la planificación integral de infraestructuras logísticas en el territorio nacional.

Entidades participantes:

ITENE - Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (coordinador), ZLC - Zaragoza Logistics Center, Fundación Valenciaport, CENIT - Centre D'Innovació del Transport. Universitat Politècnica de Catalunya, Universidad de Sevilla, CTL - Centro Tecnológico de logística integral de Cantabria, PLAZA - Plataforma Logística de Zaragoza, EPPA - Empresa Pública de Puertos de Andalucía, CONTE-RAIL, Puerto de Santander, Ford España.

Estructura del proyecto

El proyecto INTER-NODAL está organizado en cinco subproyectos técnicos y un subproyecto de difusión de resultados, el cual se desarrolla en el apartado *Plan de Difusión de resultados*. Todos los subproyectos estarán coordinados a nivel general por un investigador principal de ITENE. A continuación se relacionan dichos subproyectos con el centro investigador responsable:

- SP1: Accesibilidad a centros de intercambio modal y Plataformas Logísticas (Zaragoza Logistics Centre - ZLC)
- SP2: Localización de centros de intercambio modal y PL (Centre D'Innovació del Transport. Universitat Politècnica de Catalunya - CENIT)
- SP3: Metodologías para determinar las necesidades de infraestructuras físicas y tecnológicas en los centros de intercambio modal y plataformas logísticas (Universidad de Sevilla)
- SP4: Tecnologías de la información para la integración de los centros intermodales en las cadenas logísticas y mejora de la accesibilidad (Fundación Valenciaport)
- SP5: Mejora de eficiencia de operaciones en los centros de intercambio modal y plataformas mediante modelización y simulación de procesos (Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística - ITENE)
- SP6. Difusión del proyecto (Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística - ITENE)