

CINELI - Charge INductive Électrique

Porteur du projet

Organisme : Renault

Courriel : nc@nc.nc

Autres organismes partenaires :

Schneider Electric ; NewTech Concept ; LGEP [SUPELEC]

Contact prelit :

CLAUSE Emmanuel

emmanuel.clause@finances.gouv.fr

Éléments Financiers globaux

Financeurs : MinEIE

Coût total du projet : 3 228 002 € TTC

Total financement : 757 260 € TTC

Date de fin du projet : 01/01/2015

Rattachement à des programmes

Programmes nationaux :

FUI

Pôles de compétitivité :

MOV'EO

Synthèse

Objectifs et finalité :

Le projet CINELI vise à développer des connaissances et des méthodologies qui permettront au constructeur automobile de maîtriser :

<li style="list-style-type:circle">Le rayonnement magnétique généré par le transfert de puissance électrique par induction, en abordant le problème de manière scientifique et pratique en relation avec la tolérance au positionnement et l'interopérabilité des systèmes émetteurs et récepteurs.

<li style="list-style-type:circle">La performance du système dans des véhicules de grande diffusion, en termes de rendement énergétique et de tolérance au positionnement (Couplage performant avec une impédance variable).

Apports et résultats attendus :

Le résultat attendu est le déploiement de la charge sans contact sur la base d'un standard d'interopérabilité réaliste et performant.</p>

<p>Pour cela, l'objectif du projet est de décrire une ébauche de standard et de le tester. Le partenariat académique et industriel permet de répondre de manière théorique et pratique à cette question.</p>