

TESSA - Transfert des Efforts des Sources Solidiennes Actives

Porteur du projet

Nom : WOJTOWICKI **Prénom :** Jean-Luc
Tel. : 04 72 86 60 04
Courriel : jean-luc.wojtowicki@vibratec.fr

Autres organismes partenaires :

Renault ; Renault Trucks ; PSA Peugeot Citroën ; Pierburg Pump Technology ; Valeo ; CETIM ; Sonorhc ; LMFA [ECL] ; LAUM [Univ. du Maine] ;
Laboratoire Vibrations et Acoustique [INSA Lyon]

Contact preedit :

CLAUSE Emmanuel
emmanuel.clause@finances.gouv.fr

Eléments Financiers globaux

Financeurs : MinEIE-DGCIS
Coût total du projet : 1 523 350 € TTC
Total financement : 1 523 350 € TTC
Date de fin du projet : 31/05/2016

Rattachement à des programmes

Programmes nationaux :

FUI

Pôles de compétitivité :

LUTB ; MOV'EO

Synthèse

Objectifs et finalité :

L'objectif du projet TESSA est la maîtrise du bruit d'origine vibratoire des équipements et des accessoires dans les véhicules de transport routier (automobile, poids lourds) en vue de l'introduction des motorisations électriques à bas niveau de bruit, des matériaux composites et de l'allègement des véhicules.

Les moyens mis en oeuvre pour l'atteinte de cet objectif sont :

- Mise en place de méthodes de caractérisation des sources vibratoires standardisées et simplifiées prenant en compte les incertitudes de mesure et la dispersion
- Mise en place de protocole de d'échange et de partage de modèles numériques pour le conception au plus juste des composants et équipements générateur de bruit solidien

Apports et résultats attendus :

Gain de compétitivité pour l'ensemble de la filière automobile & poids lourds (constructeurs et équipementiers) :

- Pour les équipementiers: consolidation des marchés en France et pénétration de marchés à l'exportation, création d'un réseau de fournisseurs experts
 - Pour les constructeurs: optimisation du rapport coût / masse à iso-prestation vibro-acoustique des véhicules
- Gain de productivité :

- Réduction des coûts de conception et économie d'échelle par l'introduction d'outils d'échange de données numériques pour la conception vibro-acoustique en amont des équipements (réduction du temps des phases de prototypage)

Avancées technologiques & scientifiques :

- Prise en compte des mutations technologiques (caisses allégées, motorisations hybrides) dans la conception

numérique des composants

Standardisation, simplification et augmentation de la précision des protocoles d'essais et de conception

Augmentation de la qualité des produits par la prise en compte et contrôle des incertitudes et des dispersions

<p>Pour l'ensemble de la filière hors consortium :</p>

déploiement à grande échelle (formation, prestation d'essais et d'études) des méthodes développées par l'intermédiaire des centres techniques et des porteurs du projet (augmentation du CA et maintien/création d'emploi)

