



stadsbox

De vitale binnenstad:
bereikbaar voor iedereen

FASE 3



Een vitale en bereikbare binnenstad: dat is het uitgangspunt van het project Stadsbox. Bij een vitale stad hoort prettig winkelen, een drankje drinken op een terras en veilig fietsen. Maar ook een soepele aansluiting tussen de stad en de snelweg, waardoor goederen snel op de juiste plek terechtkomen. Om Nederland ook straks mobiel, bereikbaar en leefbaar te houden, zullen bedrijfsleven en overheid gezamenlijk moeten werken aan een duidelijke logistieke toekomstvisie.

Passend in de stad



Efficiënt buiten de stad

Voordelen voor iedereen

Met de huidige situatie van overvolle wegen en drukke binnensteden zijn overheden, de logistieke wereld en weggebruikers niet gelukkig. Het project Stadsbox wil een bijdrage leveren aan het creëren van oplossingen voor een duurzame stedelijke distributie, waarbij de stad vitaal en bereikbaar blijft en er ook buiten de stad minder verkeer nodig is.

Stadsbox in de praktijk

Het concept Stadsbox richt het logistieke systeem in twee geoptimaliseerde stappen in:

1. goederenvervoer via vrachtwagencombinaties geladen met Stadsboxen naar de stadsrand of geschikte overslaglocaties binnen de stadskern;
2. de producten met kleinere en smallere Stadsbox-distributievoertuigen naar of binnen de stad.

Beide 'stappen' gebruiken de Stadsbox: een multifunctionele standaard laadeenheid die gebruikt kan worden door alle deelnemers binnen de logistieke keten. Door de Stadsboxen een kwartslag te draaien, passen ze ook op kleine voertuigen geschikt voor de stad. Zo ontstaat een gestandaardiseerde wijze van transport, overslag en opslag. En minder overlast voor winkelend publiek, omwonenden en winkeliers.

Simulatiemodel

Om de toepassing van het concept Stadsbox inzichtelijk te maken, is een simulatiemodel gemaakt. Regionale overheden kunnen hiermee de gevolgen van beleidsmaatregelen toetsen zoals het aantal verkeersbewegingen, filegevoeligheid, geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Logistiek dienstverleners en detailhandel kunnen verschillende logistieke beleveringsalternatieven vergelijken op basis van: operationele kosten, leverbetrouwbaarheid en locaties voor distributiecentra. Het model toont aan dat Stadsbox momenteel al in een aantal gevallen rendabel inzetbaar is.

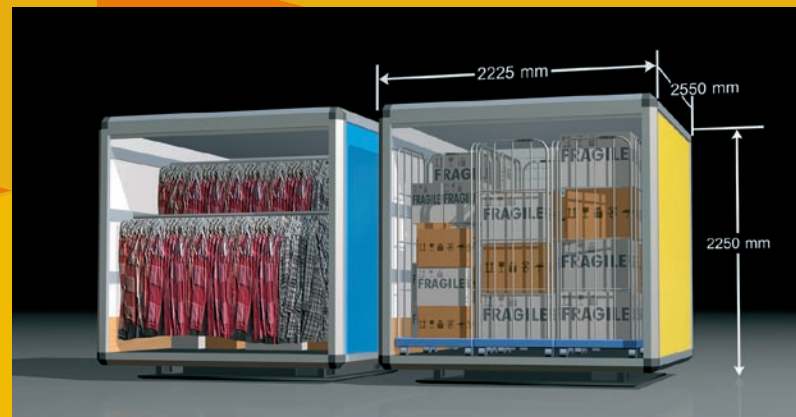
Ook wordt inzichtelijk dat de huidige wijze van distributie in de toekomst steeds slechter gaat functioneren, maar dat een innovatief distributieconcept als Stadsbox veel beter met de toekomstige ontwikkelingen kan meegaan.

Conclusies gebruikersonderzoek

In de derde fase van het project Stadsbox is een gebruikersonderzoek verricht. Hieruit blijkt dat vervoerders er steeds meer van overtuigd raken dat stedelijke distributie zal moeten veranderen. De bereidheid tot samenwerken groeit en er ontstaan al vervoersconcepten, die net als het concept Stadsbox de vervoersketen splitsen. Dit geeft aanknopingspunten voor een vervolg van het project Stadsbox.

Stadsbox is niet voor ieder logistiek probleem de oplossing. De kracht ligt in de aansluiting met andere vormen van gebundelde distributie, op afgiftepunt- dan wel winkelstraatniveau, zodat de hele keten zichzelf versterkt. Uit het onderzoek blijkt dat een Stadsbox-voertuig met 2 boxen het meest veelzijdig is en qua afmetingen goed aansluit op de stedelijke omgeving en de eisen van vervoerders.

Met specifieke laad-/losvoorzieningen kan eenvoudig worden ingespeeld op het soort distributievervoer (pallets, rolcontainers, stukgoed of kleding).



Conclusies marktacceptatie en draagvlak

Tevens is in de derde fase van het project Stadsbox onderzoek gedaan naar marktopinies over en draagvlak voor het concept. De problematiek van stedelijke distributie wordt door iedereen herkend. Standaardisatie en grootschalige invoering van het concept Stadsbox levert voordelen op voor verladers, logistiek dienstverleners, gemeenten en inwoners. Naast kostenreductie zal het concept ook minder verkeersoverlast opleveren in en buiten de stad. Vitale (binnen-)steden vragen naast minder verkeersoverlast ook om milieuvriendelijke en veilige voertuigen.

Harmonisering van lokale regelgeving is van groot belang voor standaardisatie. Daarvoor moeten bedrijfsleven en overheid zich samen inzetten. Tevens is het nodig om inzicht te hebben in de belangen van en gevolgen voor alle belanghebbenden, zodat we daarop kunnen anticiperen en onzekerheden kunnen reduceren. Een vervolg van het project Stadsbox vraagt om inzet van en samenwerking met alle betrokkenen.

Blik op de toekomst

Binnen tien jaar kan Stadsbox, naast andere logistieke concepten, een ingeburgerd fenomeen in het goederenvervoer zijn. Aan de rand van de (binnen)stad zijn Stadsbox-uitwissellocaties voor het combineren van deel-

ladingen van diverse partijen. Een efficiënte bevoorrading van winkels en horeca in de binnenstad staat hierbij centraal. Ook zal automatisering van het goederenvervoer extra worden gestimuleerd. Samen met deze ontwikkeling is Stadsbox mogelijk één van de hoekstenen geworden van een totaal nieuw distributieconcept dat de vitaliteit en bereikbaarheid in de (binnen-)stad verbetert.



Animatie Stadsbox en eindrapport fase 3

Op bijgevoegde cd-rom vindt u de animatie van het project Stadsbox. U ziet de werking en mogelijkheden voor nu en in de toekomst van het concept in duidelijke en aansprekende beelden. Daarnaast staat het eindrapport van fase 3 op de cd-rom waar u alle informatie van de onderzoeken en bevindingen van deze fase kunt nalezen.

Meer weten?

Een eerste aanzet voor het vervolg van Stadsbox vindt u in de bijlage 'Stadsbox-fase 4: Op weg naar een prototype en pilot'. Wilt u op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen binnen het project Stadsbox of hebt u een concrete vraag? Neemt u dan contact op met Joan Rijsenbrij, projectleider Stadsbox, TU Delft, tel: +31(0)15 278 65 73 of j.c.rijsenbrij@wbmt.tudelft.nl of kijk op www.stadsbox.nl.

Januari 2005

Stadsbox-fase 3 is een gezamenlijk project van: Albert Heijn, BCC, Centraal Bureau Levensmiddelenhandel, Combi Carrosseriebouwers, Container Centralen A/C, DAF Trucks, Gemeente Haarlem, Gemeente Tilburg, Hema, Interbrew, Jan de Rijk Logistics, Nederland Distributieland, Post Kogeko Transportgroep, Platform Detailhandel.nl, Van Riemsdijk Rotterdam, TBA, TNO Inro, TPG Post, TU Delft en Rijkswaterstaat; innovatieprogramma Wegen naar de Toekomst.