



Título del Proyecto: Gestión del viario mediante tarifa que maximice el beneficio social para una movilidad sostenible (GESTA)  
Código del Proyecto: PT-2007-036-04CAPP

## Gestión del viario mediante tarifa que maximice el beneficio social para una movilidad sostenible (GESTA)

El proyecto GESTA pretende analizar la implementación de diferentes medidas de “value and service pricing” que permitan un uso más eficiente de la capacidad actual de las carreteras interurbanas. Bajo este enfoque, se definiría para los diferentes escenarios la función de bienestar social sujeta a restricciones de distribución de renta, financiación, demanda, etc.; se identificarían las posibles alternativas de “value and service pricing” que permitan maximizar dicha función, además se evaluarían sus respectivos efectos socio-económicos, y se formularían un paquete de medidas compensación para reinvertir ingresos y disminuir los impactos iniciales que ocasionan este tipo de medidas sobre los diferentes grupos de personas.

Para ello, los trabajos se articulan entorno cinco fases fundamentales:

- Análisis del *value pricing* y *service pricing*. Se trata de identificar y analizar el estado del arte con respecto a las posibles alternativas de “value pricing” y “service pricing”, además se determinarán los costes medios y sociales del transporte por carretera tanto de mercancías como de viajeros.
- Planteamiento del problema: Esta fase tiene como objetivos configurar la red GESTA de carreteras interurbanas, estructurar la función de bienestar social y determinar las diferentes restricciones a las cuales se someterán las diferentes alternativas de *value pricing* y *service pricing*.
- Optimización del bienestar social, donde se plantearán diferentes alternativas de “value pricing” tal que permitan optimizar la función de bienestar social obtenida en la fase anterior.
- Valoración de las propuestas: las diferentes alternativas tarifarias serán evaluadas a través de indicadores operacionales, económico-financieros y sociales, de tal forma que mediante una matriz DAFO se pueda seleccionar la alternativa que mejor se ajuste a la red evaluada en la fase 1.
- Implementación del modelo. Analizando los resultados de las fases anteriores se elaborará una estrategia clara tal que permita definir de forma progresiva y periódica la aplicación del sistema tarifario seleccionado en la fase anterior.

Además de los centros de investigación, en el proyecto participan otras entidades y empresas: Abertis, el RACC y T-Systems.

Con la Subvención del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Ministerio de Fomento)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

**CEDEX**

CENTRO DE ESTUDIOS Y  
EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS  
PÚBLICAS