

SOLLICITERN - Nouvelles citernes routières soumises à sollicitations complexes

Porteur du projet

Nom : MORIN **Prénom :** Christian
Organisme : Hydrovide
Tel. : 0241181919
Courriel : direction@hydrovide.com

Autres organismes partenaires :

J. HUWER ; PLASTICON ; MECA ; ARTS - LAMPA ; ARTS - Lille

Contact predit :

CLAUSE Emmanuel
emmanuel.clause@finances.gouv.fr

Eléments Financiers globaux

Financeurs : MinEIE-DGCIS
Coût total du projet : 3 946 027 € TTC
Total financement : 926 544 € TTC
Date de fin du projet : 01/12/2015

Rattachement à des programmes

Programmes nationaux :

FUI

Pôles de compétitivité :

EMC2

Synthèse

Objectifs et finalité :

Le projet SOLLICITERN est conduit conjointement par 2 constructeurs de véhicules, un fabricant de structures composites, un bureau d'étude et de recherche privé et deux laboratoires du Carnot ARTS. Il vise à développer les technologies permettant de réaliser une nouvelle génération de véhicules d'hydrocurage et d'aspiration par le vide, apportant des innovations radicales sur le marché européen et à l'export.</p>

<p>Les technologies développées viseront la maîtrise du comportement aux chocs et de la tenue en service d'équipements composites soumis à des sollicitations combinées, un nouveau procédé d'enroulement filamentaire appliqué à la réalisation de citernes ultralégères à coût maîtrisé et la mise au point de solutions innovantes en matière de contrôle-commande. La conception générale du véhicule sera également modularisée pour accéder aux marchés export, et optimisée en matière de répartition des masses, de respect de l'environnement et d'ergonomie.</p>

<p>Le projet intègre quatre phases de recherche, dont deux thèses, ainsi que des travaux de développement expérimental portant sur la conception du véhicule et des principaux composants. Des prototypes seront assemblés et testés en situation réelle, afin de vérifier la faisabilité industrielle et de démontrer la capacité de tenue en service des équipements. La présentation publique d'un premier démonstrateur est prévue sur le salon Pollutec 2014, et la décision de lancement commercial sera prise fin 2015.</p>

Apports et résultats attendus :

Le projet SOLLICITERN vise des objectifs stratégiques de préservation des 200 emplois existants au sein des deux constructeurs, HYDROVIDE (49) et HUWER (62), ainsi que la création d'une quinzaine d'emplois internes et d'une trentaine d'emplois supplémentaires induits chez les sous-traitants pour servir le développement du marché français et européen.</p>

<p>Le développement à l'export vers certains pays émergents (Magreb, Brésil, Asie) sera permis par la modularisation (adaptation aux véhicules porteurs présents dans les pays cibles). Elle provoquera également une création d'emplois supplémentaires en France, difficile à estimer à ce jour.</p>

<p>Des retombées additionnelles sont attendues également chez PLASTICON France, par la valorisation des technologies d'enroulement filamentaire sur d'autres familles de produits que les véhicules d'hydrocurage : transport de produits chimiques, silos de stockage, ainsi que chez MECA qui valorisera ses développements numériques sur divers

secteurs (off-shore, navale, énergie).