

La consommation d'espace-temps des divers modes de déplacement en milieu urbain : Le cas de l'Île de France

Frédéric HERAN (*IFRESI-CLERSE-CNRS*)

Partenaires

STIF, RATP

En quelques chiffres :

Période : juin 2006-juin 2008

Coût total : 34 000 €

Financement Predit : 34 000 €

Financeur(s) Predit : DRAST

Mots-clés : **Consommation d'espace , mobilité , stationnement, indicateurs, congestion.**

Présentation détaillée

Problématique

Le concept de consommation d'espace-temps des modes de déplacement et sa mesure – le $m^2.h$ – est connu en France depuis 30 ans. Malgré quelques développements prometteurs, nous sommes loin d'en avoir exploré toutes les facettes et les applications.

La recherche proposée vise à mieux cerner ce concept et à l'appliquer aux circulations et au stationnement dans toute une agglomération.

Méthodologie

Le sujet est abordé en trois temps, à travers : une étude systématique des applications directes du concept permettant de retrouver certains résultats connus, mais aussi de révéler des aspects méconnus ; une comptabilité des consommations d'espace-temps des transports en Ile de France, selon les modes, les motifs et les zones, exigeant un important travail de mise en cohérence de très nombreuses données ; une exploration de quelques applications plus spécifiques.

Résultats attendus

Une évaluation des énormes disparités dans les consommations d'espace selon les modes et les motifs ;

Une meilleure compréhension des phénomènes de congestion à l'échelle de la ville ;

Une articulation des données sur l'occupation du sol et des statistiques sur la mobilité.

Contacts

Responsables scientifiques :

Frédéric HERAN

IFRESI-CLERSE-CNRS

heran@noos.fr

Responsables administratif :

Gérard BRUN

MEEDDAT-DRAST

gerard.brun@equipement.gouv.fr