



# Parkeringsavgifter

En översikt av parkeringsavgifter i sex europeiska städer

Hanna Lindgren



VTI notat 28-2016

# **Parkeringsavgifter**

## **En översikt av parkeringsavgifter i sex europeiska städer**

Hanna Lindgren

Diarienummer: 2016/0525-7.4  
Omslagsbilder: Thinkstock  
Tryck: VTI, Linköping 2016

---

## Förord

---

Denna studie har genomförts på uppdrag av Bil Sweden. Jag vill rikta ett tack till Roger Pyddoke, VTI, som agerat stöd och bollplank under arbetets gång.

Stockholm, november 2016

*Hanna Lindgren*  
*Projektledare*

---

## Kvalitetsgranskning

---

Intern peer review har genomförts 3 november 2016 av Ivan Ridderstedt, VTI. Hanna Lindgren har genomfört justeringar av slutligt rapportmanus. Forskningschef Mattias Haraldsson har därefter granskat och godkänt publikationen för publicering 16 november 2016. De slutsatser och rekommendationer som uttrycks är författarens egna och speglar inte nödvändigtvis myndigheten VTI:s uppfattning.

---

## Quality review

---

Internal peer review was performed on 3 November 2016 by Ivan Ridderstedt, VTI. Hanna Lindgren has made alterations to the final manuscript of the report. The research director Mattias Haraldsson examined and approved the report for publication on 16 November 2016. The conclusions and recommendations expressed are the author's and do not necessarily reflect VTI's opinion as an authority.

---

## Innehållsförteckning

---

<b>Sammanfattning .....</b>	<b>7</b>
<b>Summary .....</b>	<b>9</b>
<b>1. Inledning .....</b>	<b>11</b>
<b>2. Genomgång av städer.....</b>	<b>12</b>
2.1. Stockholm .....	12
2.2. Helsingfors .....	14
2.3. Oslo .....	16
2.4. Köpenhamn .....	18
2.5. Amsterdam .....	20
2.6. Frankfurt am Main .....	22
<b>3. Sammanfattning av resultaten .....</b>	<b>24</b>
<b>Referenser .....</b>	<b>27</b>





---

## Sammanfattning

---

### **Parkeringsavgifter. En översikt av parkeringsavgifter i sex europeiska städer**

av Hanna Lindgren (VTI)

Denna studie innehåller en sammanställning av parkeringsavgifter och -normer i Stockholm samt fem andra europeiska städer: Helsingfors, Oslo, Köpenhamn, Amsterdam och Frankfurt am Main.

De flesta städerna har tydliga zonindelningar eller taxeområden där priset beror på områdets avstånd till stadskärnan. Oslo har den högsta taxan (56 NOK per timme), följt av Stockholm, Köpenhamn, Amsterdam, Helsingfors och slutligen Frankfurt am Main. Oslo är den enda staden med dynamisk taxa som ökar med tiden man står parkerad.

Oslo sticker även ut som staden med lägst boendeparkeringsavgifter. Stockholm ligger högst med 13 200 kronor per år. Oslo, Köpenhamn och Helsingfors har enhetliga boendeparkeringsavgifter i sina städer. Stockholm och Oslo tillåter inte boendeparkering i de mest centrala områdena (Sentrum i Oslo och taxeområde 1 i Stockholm).

Frankfurt am Main utmärker sig med fokus på parkering i parkeringshus som ägs av ett offentligägt bolag. Jämfört med övriga städer är information om parkeringspolicy mer knapphändig för Frankfurt am Main.



---

## Summary

---

### **Parking fees. An overview of parking fees in six European cities**

by Hanna Lindgren (VTI)

The study contains a compilation of parking fees and norms in Stockholm and five other European cities: Helsinki, Oslo, Copenhagen, Amsterdam and Frankfurt am Main.

Most cities have clear zones or tariff areas where the price depends on the area's distance to the city centre. Oslo has the highest fee (NOK 56 per hour), followed by Stockholm, Copenhagen, Amsterdam, Helsinki and finally Frankfurt am Main. Oslo is the only city with dynamic tariffs which increases with the parking time.

Oslo also stands out as the city with the lowest fees for residential parking. Stockholm has the highest with SEK 13 200 per year. Oslo, Copenhagen and Helsinki have uniform fees for residential parking within the cities. Stockholm and Oslo do not allow for residential parking in the most central areas (Sentrum in Oslo and tariff area 1 in Stockholm).

Frankfurt am Main is characterised by their focus on parking in car parks owned by a publicly owned company. Compared with the other cities, information on parking policies is more scarce in Frankfurt am Main.



---

## 1. Inledning

---

Då Stockholm är i färd med att ändra sin parkeringspolicy kan det vara av intresse att lyfta blicken mot andra europeiska städer för att sätta Stockholm i ett perspektiv. Syftet med studien är att sammanställa information om parkeringsavgifter och -normer i Stockholm samt fem andra europeiska städer: Helsingfors, Oslo, Köpenhamn, Amsterdam och Frankfurt am Main. Med dessa städer täcker vi in de övriga närliggande nordiska huvudstäderna samt två städer på kontinenten som storleksmässigt är lika Stockholm. Studien kan även ses som en kartläggning av hur tillgänglig informationen om parkeringspolicy är, för att i en eventuell fortsatt studie utöka översikten till fler städer. Upplägget är som sådant att varje stad beskrivs i varsitt delkapitel. På slutet sammanfattas de högsta timtaxorna samt de högsta boendeparkeringsavgifterna för respektive stad, tillsammans med uppgifter om växelkurser och köpkraftsindex, som används till att översätta priserna till att reflektera den svenska köpkraften.

---

## 2. Genomgång av städer

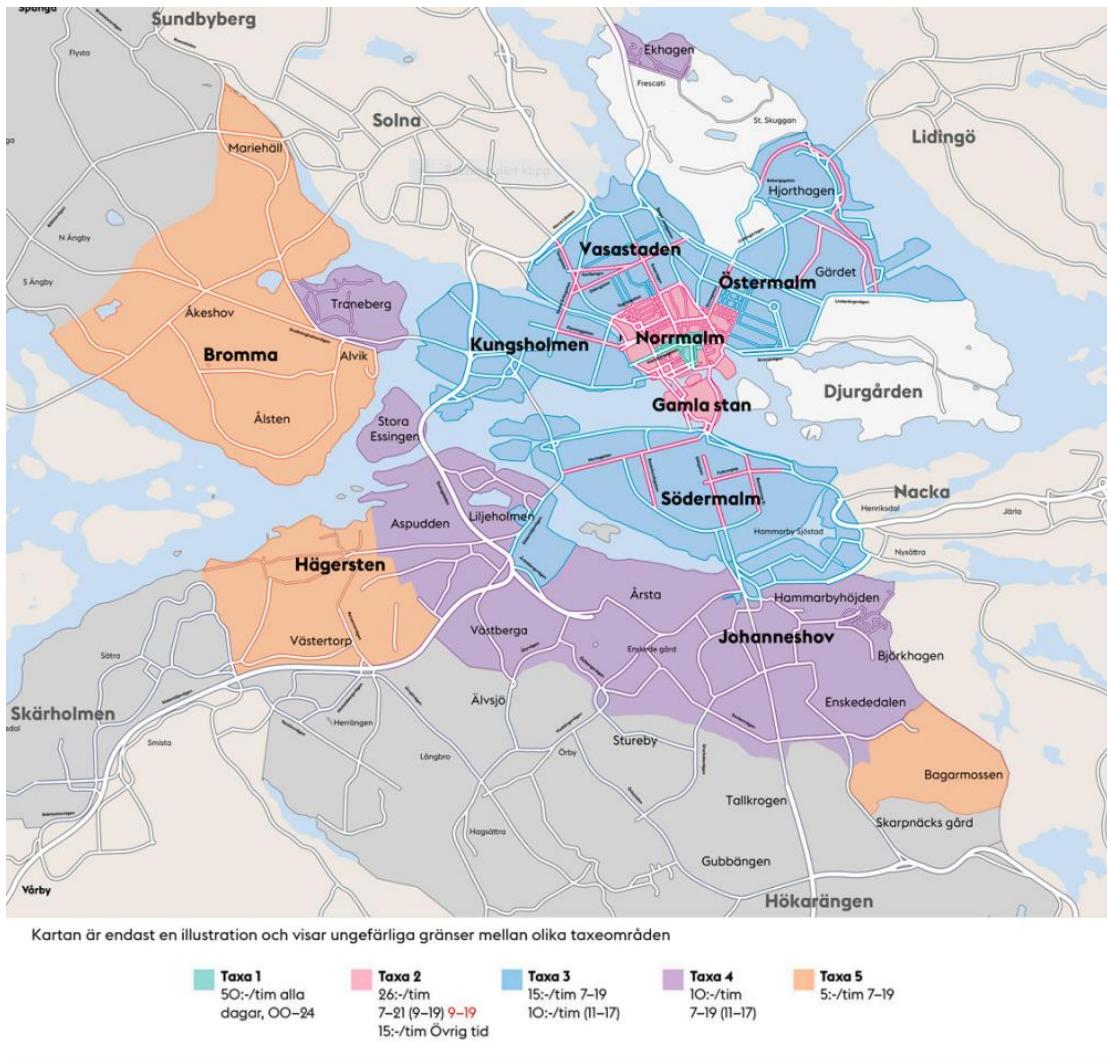
---

### 2.1. Stockholm

Stockholm har från den 1 september 2016 börjat införa nya taxor och taxeområden vilket successivt kommer att ske till och med 2018 (se Stockholms stad 2016a, för detaljerad information om införandeplanen). Figur 1 visar en karta med planerade områden och taxor. I området med högst taxa, taxeområde 1, kostar det 50 kr per timme dygnet runt. Övriga områden har prisdifferentierade parkeringsavgifter över dygn och vecka. Man betalar i parkeringsautomater med hjälp av betalkort eller med en mobilapp.

Boendeparkering kommer ej vara tillåtet i taxeområde 1. I taxeområde 2 och 3 kommer det att kosta 1 100 kr per månad eller 75 kr per dygn. I taxeområde 4 kommer det att kosta 500 kr per månad eller 35 kr per dygn och i taxeområde 5 kommer det att kosta 300 kr per månad eller 20 kr per dygn (ibid.)

Rörelsehindrade kommer i fortsättningen att få betala parkeringsavgifter på avgiftsbelagda parkeringsplatser som inte är reserverad för rörelsehindrade. På parkeringsplatser som är reserverade för rörelsehindrade ska avgift betalas om platsen är avgiftsbelagd. Har man parkeringstillstånd som rörelsehindrad kan man dock ansöka om att få reducerad avgift med rätt att parkera på avgiftsbelagda parkeringsplatser. Tillståndet om reducerad avgift kostar 500 kr per år (Stockholms stad 2016b).



Figur 1 Karta över Stockholms taxeområden inklusive taxeuppgifter. Källa: <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/ny-plan-for-gatuparkering/> (hämtad 2016-10-24)

## 2.2. Helsingfors

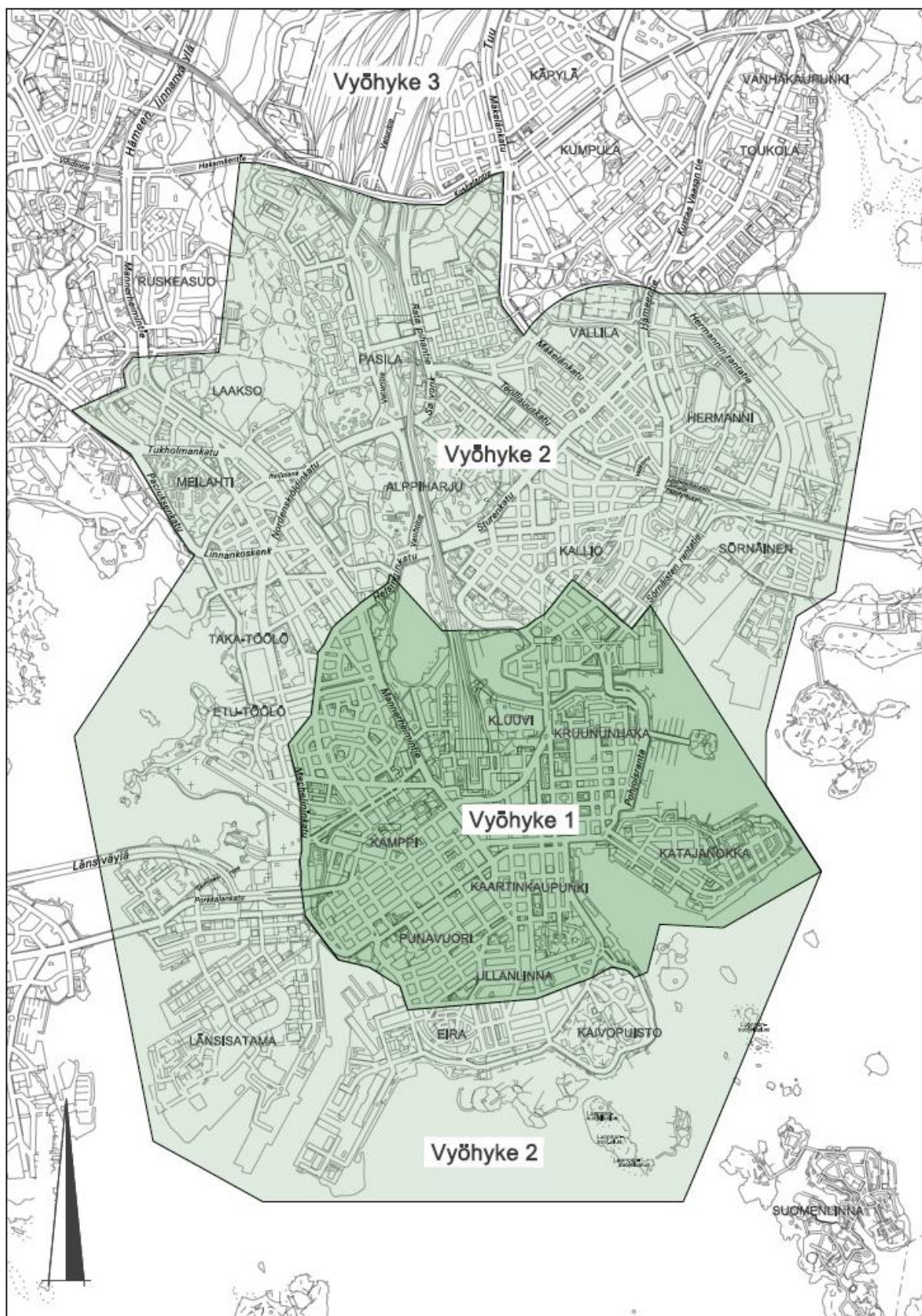
Helsingfors stad är under hösten 2016 i färd med att ändra sin parkeringspolicy; här beskrivs det nya systemet. Det finns tre avgiftszoner där det i den mest centrala zonen, avgiftszon 1, kostar 4 euro per timme. I avgiftszon 2 kostar det 2 euro per timme och avgiftszon 3 är för närvarande avgiftsfri; se Figur 2 för de områden som gäller från hösten 2016.<sup>1</sup> Dock är det möjligt att även zon 3 kommer att avgiftsbeläggas i framtiden (Hietanen, J. 2016; Helsingfors stad 2016a). I allmänhet är parkering avgiftsbelagd på vardagar kl. 9-21 och i avgiftszon 1 även på lördagar kl. 9-18. Också vissa parkeringar i avgiftszon 2 kan vara avgiftsbelagda på lördagar. De avgiftsbelagda tiderna kan dock variera något i alla avgiftszoner. Parkeringarna kan också vara tidsbegränsade en, två eller fyra timmar. Entimmesbegränsningar är vanligast i avgiftszon 1. Man betalar via mobilapp, betalkort och vid vissa automater går det fortfarande att betala med mynt. Vid gratis korttidsparkering (t.ex. vid Helsingfors centralstation) krävs parkeringsskiva (Helsingfors stad 2016a; Easypark 2016).

Boende kan ansöka om tillstånd för att få stå på anvisade parkeringar inom en boendeparkeringszon. Tillståndet kostar 20 euro per månad (22 euro per månad från och med 2017). Även företag kan betala för att få parkera på zonens parkeringsplatser för boende. Detta tillstånd kostar 30,83 euro per månad. Andra tillstånd som kan beviljas är parkeringstillstånd för handikappade som ger rätt att parkera på anvisade handikapplatser samt avgiftsfritt på avgiftsbelagda parkeringsplatser. Även frontveteraner kan få tillstånd till fri parkering på Helsingfors stads avgiftsbelagda parkeringsplatser (Helsingfors stad 2016a; Helsingfors stad 2016b).

---

<sup>1</sup> Tidigare system hade också tre avgiftszoner, men de nuvarande har ökat sin omfattning så att nya avgiftszon 1 motsvarar ungefär tidigare zon 1 och 2. Nya avgiftszon 2 motsvarar ungefär tidigare avgiftszon 3. Då kostade det 1 euro att parkera i avgiftszon 3, 2 euro i avgiftszon 2 och 4 euro i avgiftszon 1. Den nya avgiftszon 3 är alltså helt ny och än så länge har det inte inneburit någon skillnad för det området då det inte är avgiftsbelagt.





Figur 2 Karta över Helsingfors zonindelning. Källa: Helsingfors stad, <http://www.hel.fi/static/hkr/pysakointi/maksuvyohykkeet.pdf> (hämtad 2016-10-13)

## 2.3. Oslo

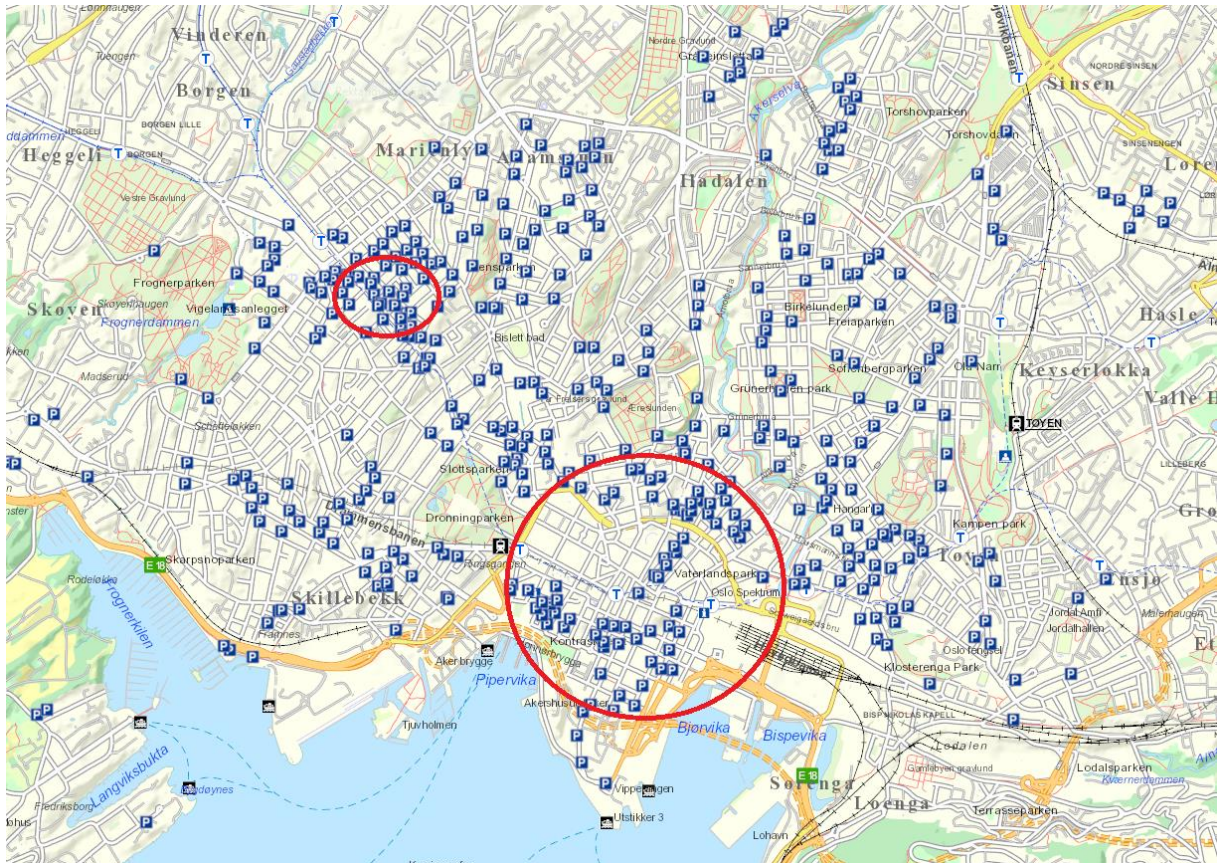
I Oslo finns inga tydliga zonindelningar utan varje avgiftslagd parkering har en kod som säger hur lång tid man får parkera och hur mycket det kostar. Det finns fyra övergripande taxegrupper i ordningen: röd, gul, blå och grön, där röd har högst taxor och grön lägst taxor. På översiktskartan av Oslos parkeringar (Figur 3) markerar de röda ringarna ungefär var den högsta koncentrationen av röda taxor finns, övriga är främst gula och ett fåtal röda, blåa och gröna. I allmänhet är alla parkeringsplatser avgiftsbelagda 09-20 måndag-lördag, även om vissa variationer förekommer. Betalning sker via mobilapp, diverse bank- och bensinstationskort, mynt eller via SMS (Oslo Kommune 2016).

Parkeringar med röd taxa har maxtid på antingen 30 minuter eller 2 timmar. 30 minuter kostar 27 kronor, 1 timme 56 kronor, 1,5 timme 90 kronor och 2 timmar 134 kronor. Priset per halvtimme ökar alltså ju längre man står parkerad: priset för den andra halvtimmen ökar med 7 procent, den tredje ökar med ytterligare 17 % och den fjärde med ytterligare 29 %. Den sista halvtimmen är 63 % dyrare än den första (ibid.).

De gula taxorna beror på tidsbegränsningen. Vid obegränsad parkering kostar det 24 kronor per timme, är maxtiden två timmar så kostar en timme 24 kronor och 2 timmar 50 kronor, så även där ökar priset ju längre man parkerar. I blått taxeområde kostar en timme 13 kronor och vid tvåtimmarsbegränsning kostar två timmar 50 kronor. Även inom grönt taxeområde är timkostnaden 13 kronor. Inom gult, blått och grönt taxeområde finns parkeringar där man kan betala för ett helt dygn, en vecka eller fyra veckor. Dygnet kostar 58 kronor, en vecka 152 kronor och fyra veckor 544 kronor (ibid.).

El- och hybridbilar parkerar gratis på offentliga avgiftsparkeringar, vid tidsbegränsade parkeringsplatser gäller parkeringsskiva. Rörelsehindrade med utfärdat tillstånd får parkera på anvisade parkeringsplatser för rörelsehindrade, samt avgiftsfritt på övriga parkeringar utan tidsbegränsning. Boendeparkering kostar 300 kronor per år och ger fri parkering i det område man ansökt om. Till och med 2016 finns tre stadsdelar med avgiftsbelagd boendeparkering, men 2017 och 2018 utökas dessa med ytterligare fem stadsdelar. Stadsdelen Sentrum (åtminstone större delen) är inte ett av dem (ibid.)





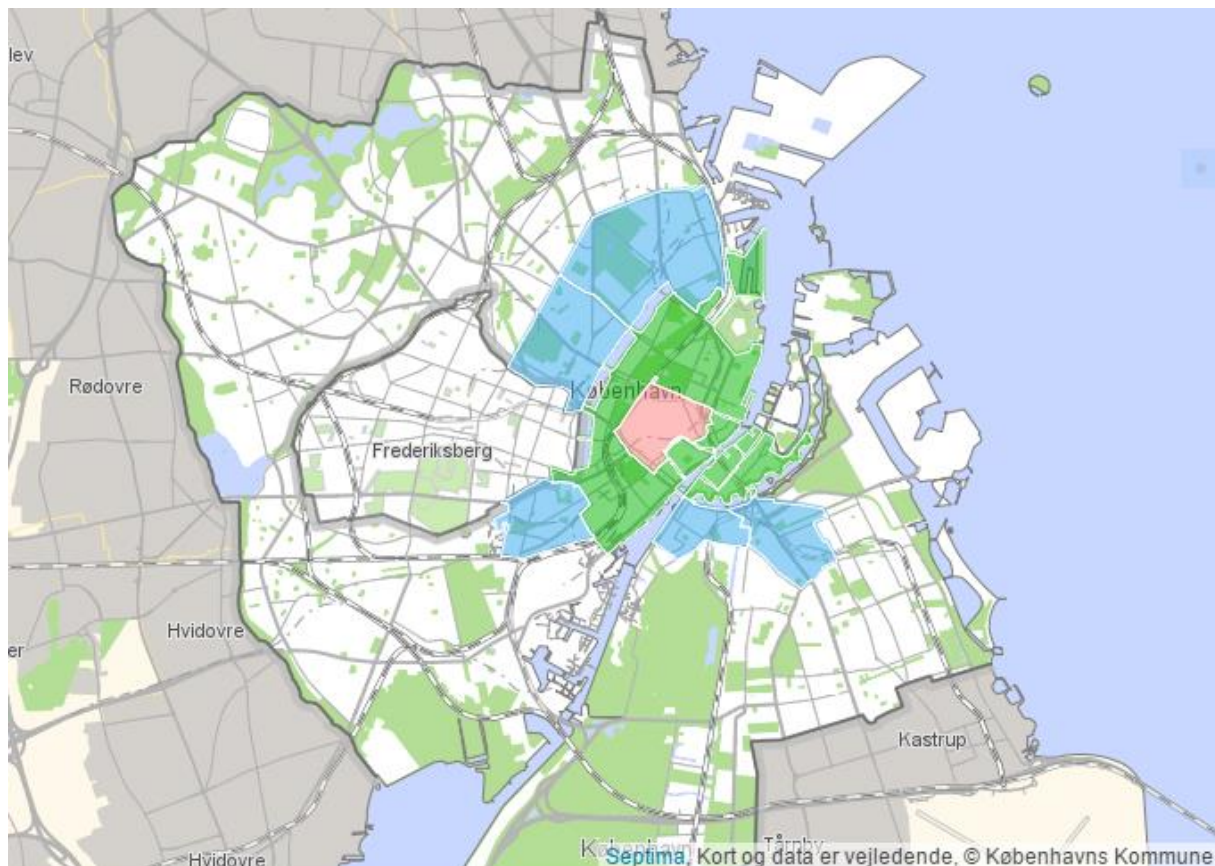
*Figur 3 Karta över Oslos avgiftsbelagda parkeringar. De röda cirklarna markerar ungefär de områden som har högst koncentration av röd taxa. De flesta parkeringarna runt omkring har gul taxa.*  
 Källa: Oslo Kommune,  
<http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=9606b291647d42b0a221d1bf0db95a42&extent=10.715,59.9006,10.7626,59.9333> (hämtad 2016-10-13)

## 2.4. Köpenhamn

Köpenhamn är uppdelad i tre parkeringszoner: röd, grön och blå, där parkeringarna är avgiftsbelagda dygnet runt förutom lördag kl. 17.00 till måndag kl. 08.00 (se Figur 4). Timtaxan under dagtid (måndag-fredag kl. 08-18 och lördag 08-17) är 31 kronor i röd zon, 18 kr i grön zon och 11 kronor i blå zon. Timtaxan under kvällstid (måndag-fredag kl. 18-23) är 11 kronor i alla zoner. Timtaxan under nattetid (kl. 23-08 förutom lördag kväll till måndag morgon) är 3 kronor i alla zoner. I parkeringsautomaterna kan man betala med bankkort eller mynt. Man kan även betala via mobil och med förköpta skrapbiljetter. Det går också att köpa periodkort (min 5 dagar, max ett år) som kostar 223 kronor/dag i röd zon, 138 kronor/dag i grön zon och 78 kronor/dag i blå zon. Har man periodkort parkerar man gratis på lördagar i perioden man köpt för (Köbenhavns Kommune 2016). Från och med 2017 ska dock en ny zon tillkomma och priserna ändras, se Figur 5.

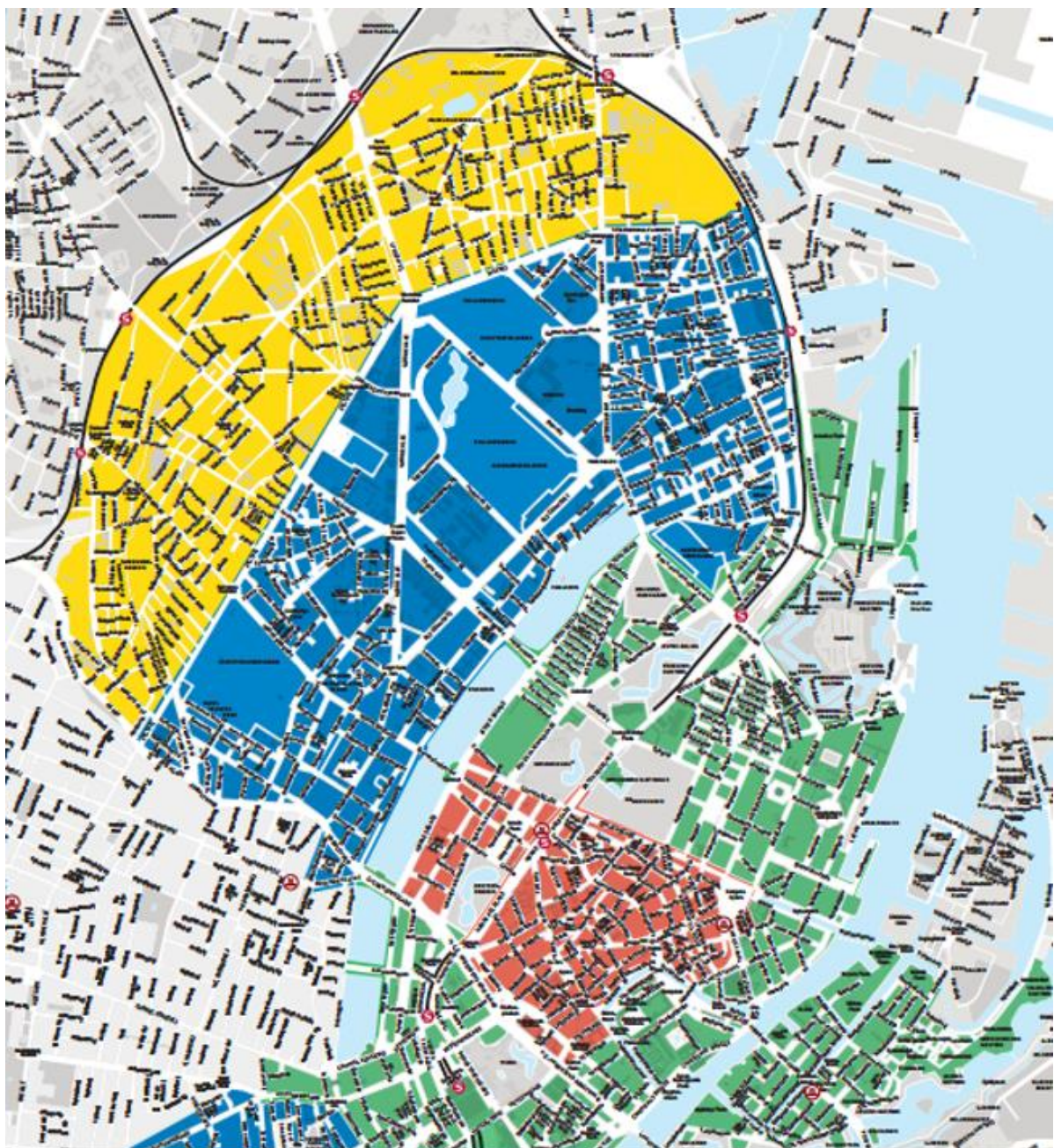
Boendeparkering kostar 740 kr per år och gäller ett mindre område i närheten av bostaden. I tre mindre områden finns det bara parkeringsplatser med två till tre timmars tidsrestriktion. Bor man i ett sådant område kan man ansöka om ytterligare en boendelicens så att man kan parkera utan tidsrestriktion. Denna är kostnadsfri. För företag kostar parkering i det närliggande området 2 895 kronor per år, eller 9 145 per år för parkering i alla tre zonerna (ibid.)

Bilpoolsbilar med bilpoolslicens parkerar gratis förutom i röd zon mellan kl. 10-17. Det finns även 150 parkeringsplatser som är reserverade för bilpoolsbilar. Det är inte gratis för elbilar, men däremot finns det ca 500 parkeringsplatser som är reserverade för elbilar. Rörelsehindrade med parkeringskort för handikappade parkerar kostnadsfritt inom zonerna. De har även tillstånd att parkera på anvisade handikapparkeringsplatser samt utan tidsbegränsning när maxtiden för parkering är minst en timme (ibid.).



Figur 4 Karta över Köpenhamns zonindelning. Källa: Köpenhamns Kommune, <https://www.kk.dk/artikel/parkeringsforhold-i-k%C3%B8benhavn> (hämtad 2016-10-16).





**BETALINGSZONER FOR PARKERING**

Du kan parkere i hele København, men i betalingszonen skal du betale for at stille bilen.

Betalingsområdet er inddelt i takstzoner, hvor prisen stiger jo tættere du kommer på centrum.

I 2017 tilføjes en ny gul zone i Valby samt ydre Nørrebro og ydre Østerbro, og den røde zone udvides.

**TIMETAKSTER I 2017**

	KL. 8-18	KL. 18-23	KL. 23-8
Red	35	13	5
Green	19	13	5
Blue	11	13	5
Yellow	9	9	2

**PRIS FOR PERIODEKORT I 2017**

	PR. BETALINGSDAG (MIN. 5 HVERDAGE)
Red	227
Green	141
Blue	80
Yellow	66

Figur 5 Delar av Köpenhamns parkeringszoner från och med 2017 samt nya priser. Gul zon tillkommer. Källa: <http://www.kk.dk/files/gulzonekortkkpdf> (beskuren av författaren) (hämtad 2016-11-07).

## 2.5. Amsterdam

Amsterdam är uppdelad i sju avgiftszoner som styr avgift per timme: röd (€5/h), orange (€4/h), grön (€3/h), blå (€2,40/h), lila (€1,40/h), rosa (€0,10/2,40/h) och gul (€1,30/h); se Figur 6 för karta och detaljerad prisinformation och vilka tider de gäller. Vilka tider på dygnet som är avgiftsfria varierar över avgiftsområde, men det finns en viss tendens till att de områdena med högst taxa också har avgifter under större delen av dygnet. I alla områden är det gratis parkering mellan kl. 00-09, förutom i röd zon (€5/h) där man på vissa ställen också betalar mellan kl. 00-04. I en avgiftszon – den rosa – kostar de första tre timmarna 0,10 euro per timme och sedan 2,40 euro per timme utöver det. Systemet är biljettlöst (man anger sitt registreringsnummer) och man kan betala med betalkort, ej mynt. (Gemeente Amsterdam 2016).

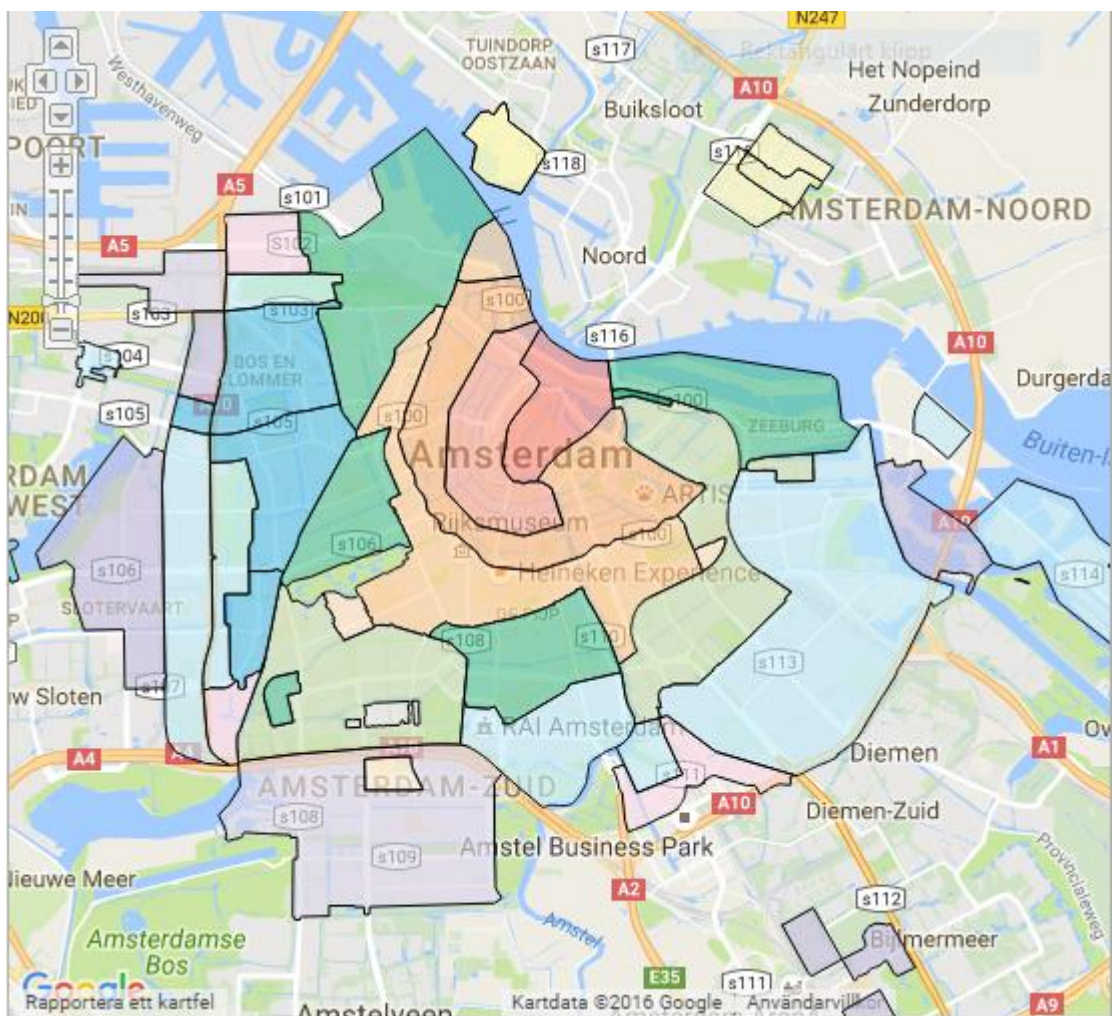
Det går även att köpa olika periodkort, allt ifrån dagskort kl. 09-19 upp till årskort. Se priser i Tabell 1. Boende i Amsterdam kan köpa en licens för att kunna stå på gatuparkeringar i det licensområde man betalat för och ofta även ett par licensområden till. Det samma gäller för företag som verkar i området. Man betalar per halvår och området med högst taxa (Centrum 1-3) kostar under 2016 267,50 euro för boende och 428 euro för företag. Det finns inga tydliga kopplingar mellan licensområden och avgiftszoner och det kan krävas en betald boende- eller företagslicens även i områden som inte ingår i en avgiftszon. Priserna går stegvis nedåt och den billigaste boendelicensen kostar 15 euro per halvår. Har man en elbil betalar man som vanligt, men man kan få förtur till boendeparkering där det finns väntelistor (ibid.).

Rörelsehindrade boende i Amsterdam kan med en licens få parkera avgiftsfritt på avgiftsbelagda parkeringsplatser samt stå obegränsat lång tid på de parkeringsplatser som är tidsbegränsade för övriga bilister. Har man en licens från en annan kommun kan man fritt parkera på handikapplatser, men för att kunna parkera avgiftsfritt på övriga parkeringar behövs ett särskilt tillstånd från Amsterdams kommun (ibid.)

Tabell 1 Parkeringsavgifter i euro för olika typer av periodkort i Amsterdam.

Avgiftszon	Timpris	Periodkort Dygn/vecka/månad/år
Röd	5	45 / 270 / 972 / 4375
Orange	4	36 / 216 / 648 / 3500
Grön	3	27 / 162 / 583,20 / 2625
Blå	2,40	21,60 / 108 / 388,80 / 1750
Lila	1,40	12,60 / 63 / 226,80 / -
Rosa	0,10 / 2,40	21,60 / 108 / 388,80 / -
Gul	1,30	11,70 / 70,20 / 210,60 / -





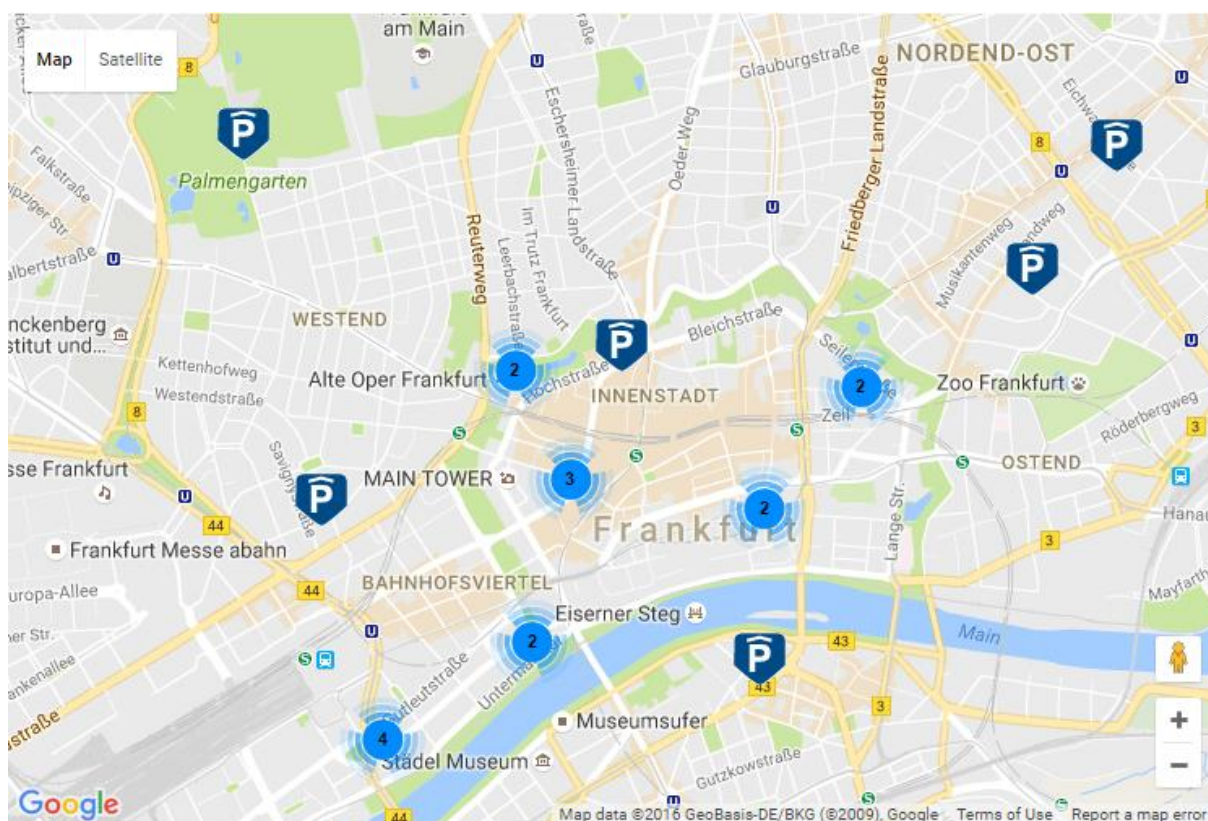
5,00	ma-za 09.00-24.00	2,40	ma-vr 09.00-19.00
	zo 12.00-24.00		ma-za 09.00-21.00
4,00	ma-za 09.00-04.00	1,40	ma-za 09.00-24.00
	zo 12.00-04.00		ma-vr 09.00-19.00
3,00	ma-vr 09.00-19.00	0,10/ 2,40	ma-za 09.00-19.00
	ma-za 09.00-21.00		ma-za 09.00-21.00
	ma-za 09.00-24.00		zo 12.00-21.00
	ma-za 09.00-24.00		ma-za 09.00-24.00
2,40	zo 12.00-24.00	1,30	ma-vr 09.00-19.00
	ma-vr 09.00-21.00		ma-vr 09.00-19.00
	ma-za 09.00-24.00		za 12.00-19.00
	ma-za 09.00-24.00		ma-za 09.00-23.00
1,30	zo 12.00-24.00		

**Parkeerduurberperking**

Figur 6 Amsterdams avgiftszonsindelning samt nedanför priser per timme i euro och vilka tider de gäller. Ordförklaring: ma-za (måndag-lördag), zo (söndag), ma-vr (måndag-fredag). I rosa zonen med priser 0,10/2,40 kostar det € 0,10/h de första tre timmarna och € 2,40/h utöver det. Källa: <https://parkeerkaart.amsterdam.nl/> (hämtad 2016-10-21)

## 2.6. Frankfurt am Main

Alla andra städer i detta projekt har haft god information om sin parkeringspolicy på respektive kommuners hemsidor. Staden Frankfurt am Main har begränsat med information om deras policy på hemsidan, så nedan information är delvis hämtad från olika privata parkeringswebsidor. På Frankfurt am Mains stads hemsida finns framförallt information om möjligheter att parkera i parkeringshus. Många av parkeringshusen som staden hänvisar till ägs av PBG (Parkhaus Betriebsgesellschaft mbH) som i sin tur ägs av Frankfurt am Main stads bostads- och fastighetsföretag ABG Frankfurt Holding (PBG 2016). I parkeringshusen i Frankfurts centrala delar *Innenstadt*, se Figur 7, varierar priset mellan 2-2,5 euro per timme måndag-lördag och 1 euro per timme på söndagar och helgdagar. Kvälls- och nattparkering gäller kl. 17-07 eller kl. 19-07 då timpriset fortfarande gäller, men man betalar max 4 euro per kväll/natt. Utanför Innenstadt är det vanligare att priset är 1 euro per timme (ibid.).



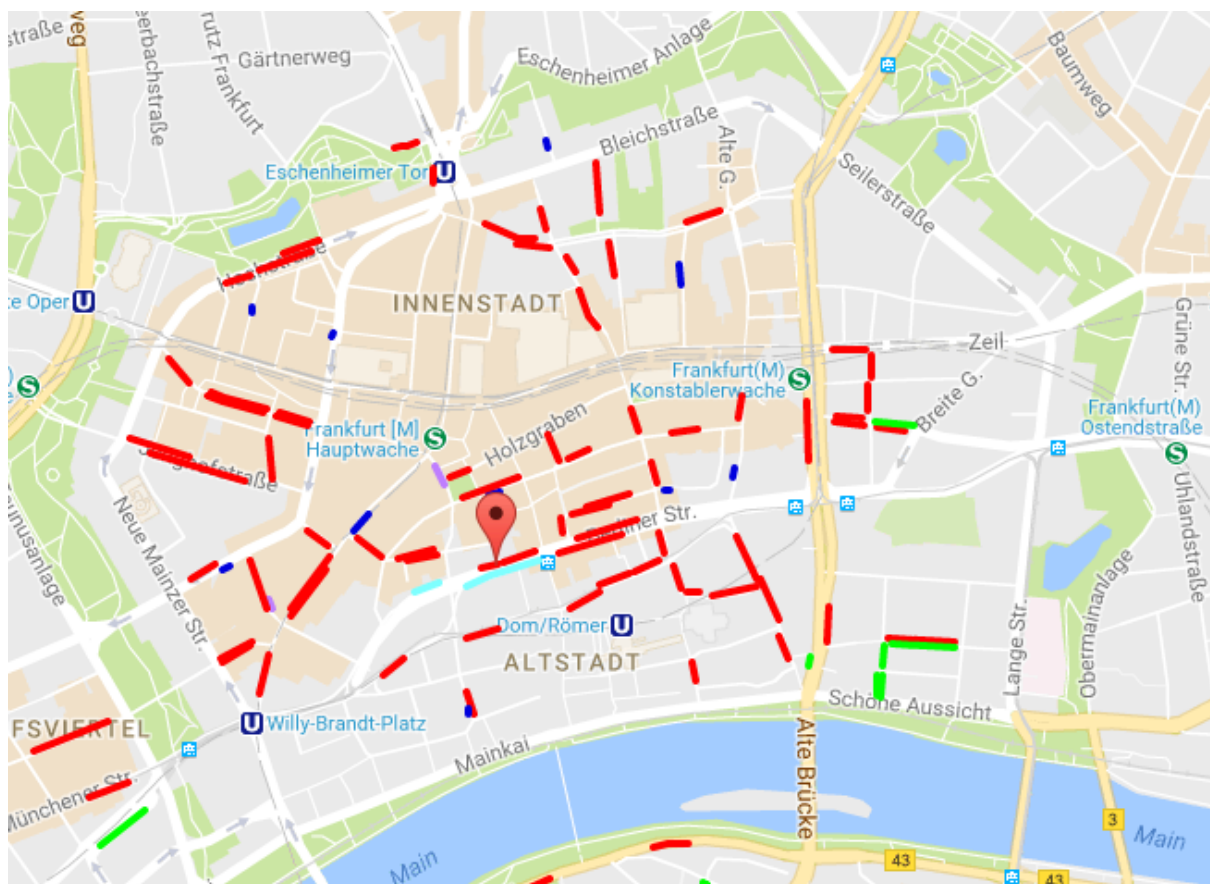
Figur 7 Karta över Frankfurt am Main och dess placering av offentliga parkeringshus, ägda av PBG (de runda, blå cirklarna visar hur många parkeringshus det finns om man zoomar kartan mer). Källa: <https://parkhausfrankfurt.de/en/> (hämtad 2016-10-24).

För att hitta information om gatuparkering får vi vända oss till de många parkeringswebsidor som finns. Figur 8 visar en karta över Frankfurt am Main Innenstadt tagen från Parkopedia, där de röda markeringarna visar var man kan parkera mot betalning och då, enligt Parkopedia, med mynt. Ofta är det tidsbegränsat till max en timme och priset är 1 euro per 20 minuter och gäller måndag-lördag kl. 9-20 (Parkopedia 2016).

Det finns 38 boendeparkeringsområden i Frankfurt am Main där det mest centrala området kostar 27,69 euro för en gatuparkering och 71,64 euro för en plats i parkeringshus per månad (Main ziel 2016). För övriga områden kostar det 50 euro för en tvåårsperiod (Stadt Frankfurt am Main 2016).

För rörelsehindrade finns särskilda parkeringsplatser, på gatuplan och i parkeringshus. Ingen information har funnits om en licens även ger fri parkering på övriga parkeringsplatser.





Figur 8 Karta över Frankfurt am Mains centrum "Innenstadt" där de röda sträckan visar gatuparkering. En översikt visar att priset är 1 euro per 20 minuter (3 euro per timme). Källa: <http://www.parkopedia.de/parkering/frankfurt/> (hämtad 2016-10-24)

### 3. Sammanfattning av resultaten

I Tabell 2 sammanfattas de högsta timtaxorna i respektive stad. Dessa räknas sedan om till svenska kronor med hjälp av växelkurs samt justeras med hjälp av köpkraftsparitetindex (PPP). Med hjälp av PPP tar vi hänsyn till ländernas olika prisnivåer och får på så sätt en jämförelse som bättre reflekterar priset i förhållande till svensk köpkraft. Enligt de justerade priserna i svenska kronor har Oslo den högsta taxan, följt av Stockholm, Köpenhamn, Amsterdam, Helsingfors och slutligen Frankfurt am Main. Oslo är den enda staden med dynamisk taxa där kostnaden ökar med tiden man står parkerad (i vissa områden).

Oslo sticker även ut som staden med lägst boendeparkeringsavgifter. Tabell 3 sammanfattar de högsta boendeparkeringsavgifterna i respektive stad. Stockholm ligger högst med 13 200 kr per år. Oslo, Köpenhamn och Helsingfors har enhetliga boendeparkeringsavgifter i sina städer. Stockholm och Oslo tillåter inte boendeparkering i de mest centrala områdena (Sentrum i Oslo och taxezonen 1 i Stockholm).

Frankfurt am Main utmärker sig med fokus på parkering i parkeringshus som ägs av ett offentligt bolag. Jämfört med övriga städer är information om parkeringspolicy mer knapphändig för Frankfurt am Main.

*Tabell 2 Sammanfattningstabell med de högsta timtaxorna i varje stad, omräknat med hjälp av växelkurs samt justerat med hjälp av köpkraftsparitetsindex.*

Stad	Högsta pris första timmen	Växelkurs 2016-10-24 <sup>2</sup>	PPP-index mot Sverige <sup>3</sup>	Omräkning till SEK	Omräkning till SEK, justerat för PPP-index
Stockholm	50 SEK	-	100	50	50
Helsingfors	4 Euro	9,6918	99	38,77	39,16
Oslo	56 NOK	108,1542	87	60,57	69,62
Köpenhamn	31 DKK	130,2789	87	40,39	46,42
Amsterdam	5 Euro	9,6918	109	48,46	44,46
Frankfurt am Main	3 Euro	9,6918	119	29,08	24,43

<sup>2</sup> Tagna från Sveriges Riksbank

<sup>3</sup> PPP - Power Purchasing parity (Köpkraftsparitet). Augusti 2016, Hämtad från OECD <http://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=CPL> (2016-10-24)

Tabell 3 Sammanfattningstabell med de högsta boendeparkeringsavgifterna i varje stad, omräknat med hjälp av växelkurs samt justerat med hjälp av köpkraftsparitetindex.

Stad	Högsta pris per år	Växelkurs 2016-10-24 <sup>4</sup>	PPP-index mot Sverige <sup>5</sup>	Omräkning till SEK	Omräkning till SEK, justerat för PPP-index
Stockholm	13 200 SEK	-	100	13 200	13 200
Helsingfors	240 Euro	9,6918	99	2 326,03	2 349,53
Oslo	300 NOK	108,1542	87	324,46	372,95
Köpenhamn	740 DKK	130,2789	87	964,06	1 108,12
Amsterdam	535 Euro	9,6918	109	5 185,11	4 756,98
Frankfurt am Main	332,28 Euro	9,6918	119	3 220,39	2 706,21

---

<sup>4</sup> Tagna från Sveriges Riksbank

<sup>5</sup> PPP - Power Purchasing parity (Köpkraftsparitet). Augusti 2016, Hämtad från OECD <http://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=CPL> (2016-10-24)

---

---

---

## Referenser

---

- Easypark (2016), <https://se.easypark.fi/sa-fungerar-det/har-fungerar-easypark/> (hämtad 2016-10-13)
- Gemeente Amsterdam (2016), Parkeren & Verkeer, <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/> (hämtad 2016-10-21)
- Helsingfors stad (2016a), Byggnadskontoret, Parkering i Helsingfors, <http://www.hel.fi/www/Helsinki/sv/kartor-och-trafik/parkering/parkering/> (hämtad 2016-10-11)
- Helsingfors stad (2016b), Social- och hälsovård, Veterantjänster, <http://www.hel.fi/www/Helsinki/sv/social-och-halso/aldre/ovriga/frontveterantjanster/> (hämtad 2016-10-13)
- Hietianen, Juha (2016), Tjänsteman Helsingfors stad, E-postkorrespondens
- Kobenhavns Kommune (2016), Trafik og parkering, <https://www.kk.dk/parkering>, (hämtad 2016-10-14)
- Main ziel (2016), <https://mainziel.de/bewohnerparken.html>, (hämtad 2016-10-24)
- OECD (2016), Monthly comparative price levels, <http://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=CPL>, (hämtad 2016-10-24)
- Oslo Kommune (2016), Gate, Transport og Parkering, <https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/parkering/> (hämtad 2016-10-13)
- Parkopedia (2016), Parkering Frankfurt, <http://www.parkopedia.de/parkering/frankfurt/>, (hämtad 2016-10-24)
- PBG Parkhaus Betriebsgesellschaft mbH (2016), <https://www.parkhausfrankfurt.de/en/company/>, (hämtad 2016-10-24)
- Stadt Frankfurt am Main (2016), Bewohnerparkausweis, [http://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=2778&ffmparf\\_id\\_inhalt=58124](http://www.frankfurt.de/sixcms/detail.php?id=2778&ffmparf_id_inhalt=58124), (hämtad 2016-10-24)
- Stockholms stad (2016a), Ny plan för gatuparkering, <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/ny-plan-for-gatuparkering/> (hämtad 2016-10-24)
- Stockholms stad (2016b), Parkering för rörelsehindrad, <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/parkeringstillstand/Parkering-for-rorelsehindrad/>, (hämtad 2016-10-24)
- Sveriges Riksbank (2016), Räntor och valutakurser, <http://www.riksbank.se/sv/Rantor-och-valutakurser/>, (hämtad 2016-10-24)



VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, är ett oberoende och internationellt framstående forskningsinstitut inom transportsektorn. Huvuduppgiften är att bedriva forskning och utveckling kring infrastruktur, trafik och transporter. Kvalitetssystemet och miljöledningssystemet är ISO-certifierat enligt ISO 9001 respektive 14001. Vissa provningsmetoder är dessutom ackrediterade av Swedac. VTI har omkring 200 medarbetare och finns i Linköping (huvudkontor), Stockholm, Göteborg, Borlänge och Lund.

The Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI), is an independent and internationally prominent research institute in the transport sector. Its principal task is to conduct research and development related to infrastructure, traffic and transport. The institute holds the quality management systems certificate ISO 9001 and the environmental management systems certificate ISO 14001. Some of its test methods are also certified by Swedac. VTI has about 200 employees and is located in Linköping (head office), Stockholm, Gothenburg, Borlänge and Lund.

HEAD OFFICE  
LINKÖPING  
SE-581 95 LINKÖPING  
PHONE +46 (0)13-20 40 00

STOCKHOLM  
Box 55685  
SE-102 15 STOCKHOLM  
PHONE +46 (0)8-555 770 20

GOTHENBURG  
Box 8072  
SE-402 78 GOTHENBURG  
PHONE +46 (0)31-750 26 00

BORLÄNGE  
Box 920  
SE-781 29 BORLÄNGE  
PHONE +46 (0)243-44 68 60

LUND  
Medicon Village AB  
SE-223 81 LUND  
PHONE +46 (0)46-540 75 00

