



TAKSI PLUS! – projekt unaprjeđenja taksi
usluge

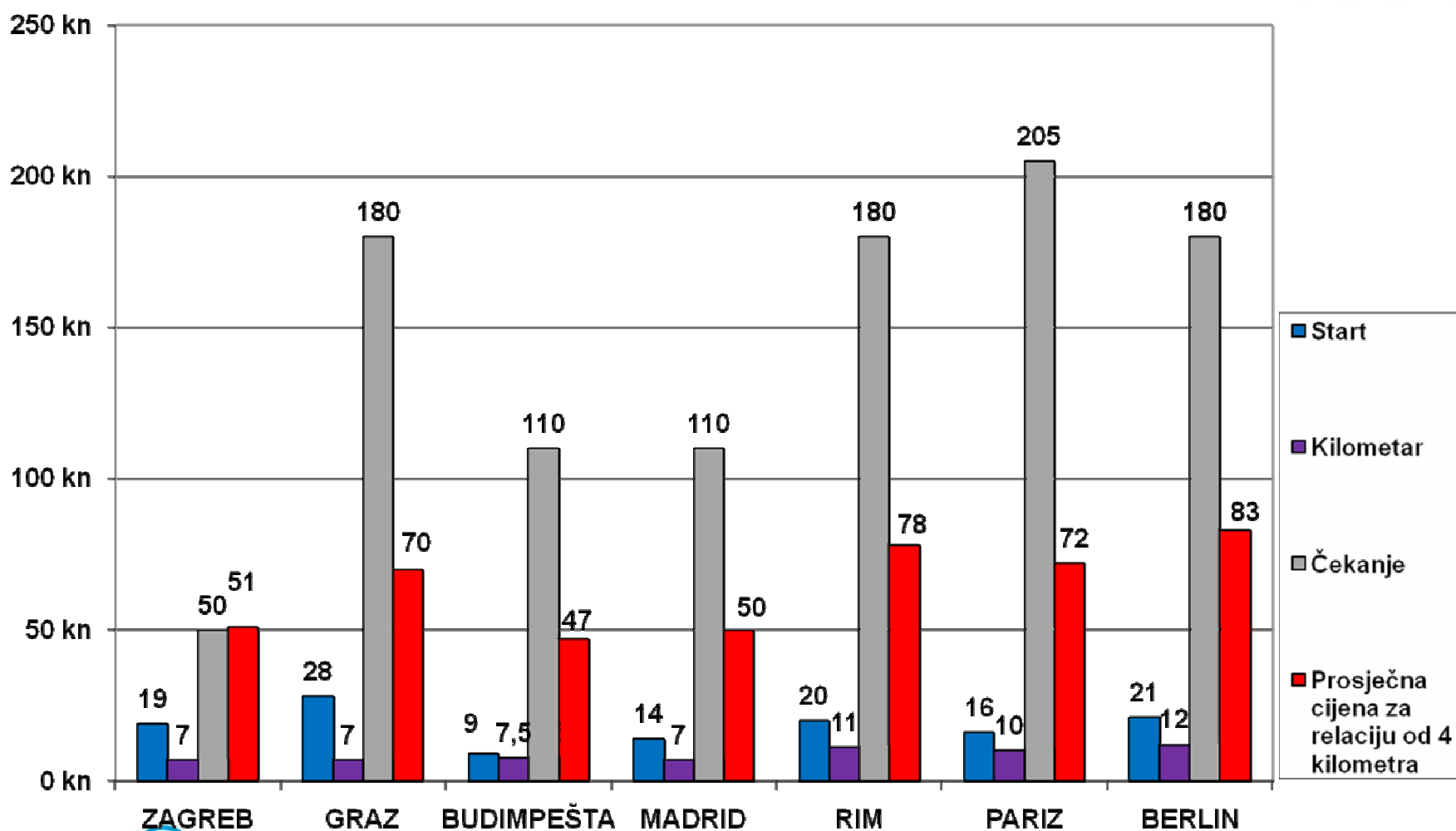
Trenutno stanje

- U Gradu Zagrebu **trenutno postoji jedna mogućnost** auto taksi prijevoza po jedinstvenoj cijeni.
- **Prijedlog nove Odluke Gradske skupštine** o auto taksi prijevozu je, po mišljenju Udruženja Radio taksi Zagreb, **nedorečen i otvara prostor slobodnim interpretacijama.**
- Udruženje, zajedno sa Skupštinom, želi raditi na Odluci koja će omogućiti uređeni sustav i pristupačniju taksi uslugu svim našim sugrađanima.

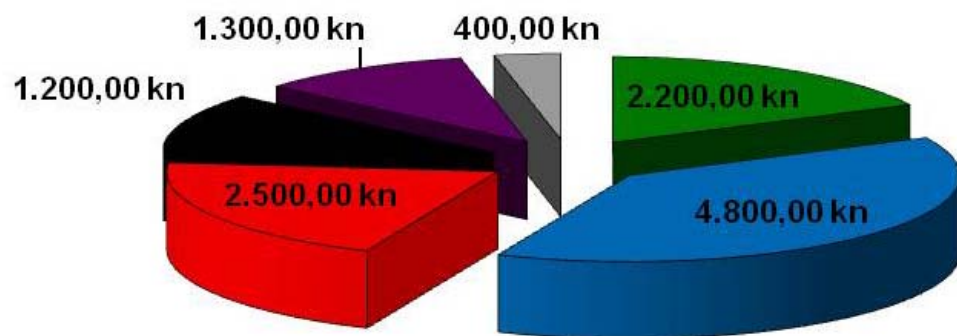
Cijene taksi usluga

- Danas zagrebački taksisti voze samo 1 kunu po kilometru i 4 kune po startu skuplje nego 1994. godine.
- Svi troškovi djelatnosti i života u tom periodu su porasli u rasponu od 150 do 500 posto.
- U lipnju 2005. godine zagrebački taksisti čak i snižavaju cijene za 25 posto.

Usporedba cijena u Gradu Zagrebu i ostalim metropolama



Podaci na temelju kojih se određuje cijena taksi usluga



Ukupno 12 400 kuna MJESEČNO

- Mirovinsko, zdravstveno osiguranje i porez
- Plaća obrtnika (osobni dohodak neto)
- Otplata rate kredita za taksi vozilo
- Osiguranja, registracija, održavanje taksi vozila, rezervni dijelovi i pneumatici
- Gorivo
- Članarine, komunalni doprinosi i razne takse

Osnove ostvarivanja prihoda

Prosjek na mjesečnoj razini s obzirom na volumen tržišta

- Start (početna taksa pri uključenju taksimetra) _____ 125 startova
- Naplaćeni kilometri _____ 500 kilometara
- Naplaćeni sat čekanja _____ 10 sati
- Naplaćena prtljaga _____ 30 komada
- Prijedeni kilometri za potrebe djelatnosti _____ 1600 kilometara

Način izračunavanja taksi usluga na mjesečnoj razini

Usluga:	U kunama:	Naplaćenih:	Broj:	UKUPNO (u kunama)
START	19	STARTOVA	125	2375
NAPLAĆENI KILOMETRI	7	KILOMETARA	500	3500
NAPLAĆENI SAT ČEKANJA	50	SATI	10	500
NAPLAĆENA PRTLJAGA	3	BROJ PRTLJAGE	30	90
TOTAL:				6465

Zarada je dvostruko manja od troškova!



Projekt TAKSI PLUS!

Cilj projekta Taksi plus

- Omogućiti korisnicima taksi usluga u Gradu Zagrebu da **izaberu vrstu taksi usluge** koja odgovara njihovim zahtjevima i mogućnostima.
- **Čak do 50% povoljnije cijene!**

Glavne točke projekta Taks plus

- **Uvođenje dviju vrsta linijskog taksija koji je do 50% povoljniji za građane jer uključuje vožnju više osoba.**
- **Zbog dobre organizacije Udruženja Radio taksi Zagreb, vrijeme čekanja taksija neće se produžiti, već će ostati u rasponu od 3 do 5 minuta, što ne može ponuditi niti jedan drugi subjekt na tržištu.**
- **Taksi plus usluga nudi pokrivanje linijskim prijevozom čitavog područja Grada Zagreba što je moguće zbog više od 100 stajališta i više od 1000 vozila.**
- **Kao i do sada, građani će i dalje na raspolaganju imati mogućnost klasične vožnje taksijem.**

Ponudene vrste prijevoza

Taksi **A** plus

➤ Klasična taksi usluga

- usluga kakvu sada poznajemo
- putnik ne dijeli vozilo s drugim suputnicima
- maksimalna razina kvalitete, brzine i udobnosti

➤ *Flat rate* taksi usluga

- relacija Grad Zagreb → Zračna luka Zagreb (i obrnuto)
- jedinstvena i fiksna cijena koja će biti unaprijed poznata
- neovisno o broju putnika, količini prtljage, dobu dana ili noći
- prvenstveno radi maksimalne zaštite putnika koji su u velikom broju strani državljani

Taksi B plus

Taksi B plus

- Korištenje taksi stajališta koja su se razvijala usporedno s mrežom stajališta ZET-a te je Udruženje Radio taksi Zagreb nastojalo biti prisutno na tim lokacijama.
- Mogućnost **TRENUTNOG** pokretanja linijskog taksija.
- Linijski autotaksi prijevoz naručuju klijenti s autobusnog, tramvajskog ili taksi stajališta.
- Klijenti su spremni dijeliti taksi vozilo s drugim korisnicima, a cijena takvog prijevoza je u pravilu niska i naplaćuje se na određenoj liniji fiksno, po osobi koja prijevoz koristi.
- **Linije u dužini od 6 kilometara, povoljnije i do 50%.**

Ponuđene vrste prijevoza

Taksi B plus

- Najveća zapreka linijskom autotaksi prijevozu u drugim gradovima jest postavka funkcioniranja po kojoj se na polaznom stajalištu čeka da se određen broj putnika okupi u jednom vozilu.
- Takva praksa je obično „uteg oko vrata“ linijskom autotaksi prijevozu, jer nije dovoljno dinamičan, pa se klijenti predugo okupljaju, a kvaliteta usluge nije zadovoljavajuća.
- Projekt taksi plus predviđa organizaciju linije u kojoj **start linije inicira jedan zainteresirani korisnik**, a drugi se korisnici pridružuju na liniji koja je već inicirana. Tako bi se uspostavila dinamičnost prijevoza i u pogledu brzine usluge izjednačio s klasičnim autotaksi prijevozom. Takvu inovaciju omogućava besprijekorno funkcioniranje pozivnog centra Udruženja Radio taksi Zagreb.

Primjeri iniciranja vožnje linijskim taksijem

a) Primjer iniciranja neposredno - S POČETNOG STAJALIŠTA LINIJE

- Korisnik dolazi na **taksi stajalište**, sjeda u taksi vozilo koje ima oznaku linijskog taksi vozila i taksi vozilo kreće obaviti vožnju duž zadane linije.
- Linijsko **taksi vozilo se zaustavlja na svakom tramvajskom ili autobusnom stajalištu** i daje priliku drugim zainteresiranim korisnicima da se priključe, tj. koriste prijevoz na istoj liniji do točke izlaska koju svaki putnik zasebno određuje.
- Po dolasku na kraj linije, taksi vozilo se vraća na mjesto polaska i također se zaustavlja na svakom tramvajskom i autobusnom stajalištu i daje priliku svim zainteresiranim korisnicima da koriste prijevoz, ali ovaj put iz smjera kraja linije prema početku linije.

Primjeri iniciranja vožnje linijskim taksijem

b) Iniciranje vožnje telefonskim pozivom - S BILO KOJEG TRAMVAJSKOG ILI AUTOBUSNOG STAJALIŠTA KOJE SE NALAZI NA TAKSI LINIJI

- Korisnik naručuje **telefonskim pozivom** linijsko taksi vozilo s bilo kojeg tramvajskog ili autobusnog stajališta na liniji.
- Linijsko taksi vozilo se zaustavlja na svakom tramvajskom ili autobusnom stajalištu i daje priliku drugim zainteresiranim korisnicima da se priključe, tj. koriste prijevoz na istoj liniji do točke izlaska koju svaki putnik zasebno određuje.
- Vozač vodi računa da obavezno ostavi jedno upražnjeno mjesto za korisnika koji je inicirao liniju tj. prvi naručio uslugu putem telefona.
- Po dolasku na kraj linije, taksi vozilo se vraća na mjesto polaska i također se zaustavlja na svakom tramvajskom i autobusnom stajalištu i daje priliku svim zainteresiranim korisnicima da koriste prijevoz.

Primjeri taksi plus linija

Linija: **Pothodnik - Dugave, autobusno okretište (i obrnuto)**
5,6 km, približna cijena po standardnoj tarifi 60 kn
Nova cijena: 30 kn

Linija: **Gl. kolodvor - Dubrava okretište (i obrnuto)**
5,9 km, približna cijena po standardnoj tarifi 65 kn
Nova cijena: 30kn

Linija: **Gl. kolodvor - Jarun autobusno okretište (i obrnuto)**
5,6 km, približna cijena po standardnoj tarifi 60 kn
Nova cijena: 30kn

Linija: **Gl. kolodvor - Šestine, autobusno okretište (i obrnuto)**
7 km, približna cijena po standardnoj tarifi 70 kn
Nova cijena: 30kn

Nova cijena za pojedinca, neovisno o tome, vozi li se na dijelu ili duž čitave linije te neovisno o tome vozi li se osoba sama, ili dijeli vozilo s drugim putnicima.

Ponudene vrste prijevoza

Taksi C plus

- **Unaprijed najavljeni linijski autotaksi prijevoz više osoba** koje imaju interes koristiti uslugu na **istoj** ili približno **sličnoj** relaciji u kontinuiranom vremenskom periodu, a najmanje tri puta tjedno.
- Na taj bi se način korisnicima omogućila **ušteta do 65% cijene** u odnosu na klasičnu taksi uslugu.
- Taksi C plus je linijski taksi koji putuje od vrata do vrata korisnika koji su naručili uslugu i dovozi ih, svakog pojedinačno, točno do željenog odredišta.
- Tako korisnici, umjesto da pješače do stajališta za linijski taksi, pa zatim od stajališnog mjesta izlaska opet pješače do adrese na koju žele stići, dobivaju baš suprotno: potpuno komforan prijevoz od polazišta do mjesta dolaska.

Taksi C plus - detalji

- Da bi se to postiglo, pojedini korisnici moraju sudjelovati aktivno i planirati svoje potrebe za autotaksi prijevozom, jasno u cilju da sebi osiguraju najpristupačniji autotaksi prijevoz. S vremenom se stvara baza ljudi na istoj relaciji te umanjuje nelagoda zbog dijeljenja vozila s nepoznatim osobama.
- Pri naručivanju usluge, korisnik obavezno dežurnom dispečeru mora dati broj - **šifru svoje narudžbe**.
- Pri naručivanju usluge, korisnik daje relaciju za koju treba prijevoz te točno vrijeme početka taksi vožnje sa polazne adrese.
- Korisnik usluge unaprijed je spreman dijeliti taksi vozilo sa drugim korisnicima.
- Taksi linija formira se s najmanje dva, a najviše tri korisnika zainteresiranih za istu ili sličnu relaciju (četvrta osoba se izbjegava radi osiguranja komfornosti usluge).

Taksi C plus - detalji

- Pri upisu u program korisnik daje svoju adresu i broj telefona kako bi mogao biti **pravodobno obaviješten o uspostavljenoj taksi liniji koju koristi.**
- Po upisivanju u bazu podataka dežurni dispečer formira taksi linije, unosi ih u bazu podataka **RADIO TAKSI CENTRA** kao narudžbe s napomenom i obavještava korisnike da je uspostavljena taksi linija.
- Unesena narudžba u radio taksi centru dežurnom dispečeru se uz pomoć računalnog sustava automatski uključuje na monitoru deset minuta prije određenog vremena početka vožnje i on upućuje taksi vozilo s najbližeg stajališta na zadanu taksi liniju.
- Sudjelovanje u programu za korisnike je **potpuno besplatno** (ne naplaćuje se upisnina i članarina). Plaćanje troškova taksi prijevoza obavlja se u samom vozilu, isključivo gotovinskim načinom plaćanja.

Taksi C plus - primjeri linija

Naručena relacija: Dubec → Centar grada, Autobusni kolodvor

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Dubečka 1 (Dubec) | prvi korisnik |
| 2. Vile Velebita 15 (Dubrava) | drugi korisnik |
| 3. Oporovečka 12 (Dubrava) | treći korisnik |

Dužina relacije → 11 km

Ukupna cijena vožnje na relaciji → 96 kuna

Cijena vožnje za jednog korisnika → 32 kune

Taksi C plus - primjeri linija

Naručena relacija: Gajnice, Ghandijeva → Centar, Glavni kolodvor

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Huzjavnova 22 (Gajnice) | prvi korisnik |
| 2. Gospodska 15 (Gajnice) | drugi korisnik |
| 3. Jačkovina 5 (Vrapče) | treći korisnik |

Dužina relacije → 11 km

Ukupna cijena vožnje na relaciji → 96 kuna

Cijena vožnje za jednog korisnika → 32 kune

Taksi plus - zaključak

- Ovakvim načinom linijskog taksi prijevoza omogućava se svakom stalnom korisniku usluga da svoje **troškove taksi prijevoza svede na minimum**.
- Radio taksi Zagreb bi na taj način pružio svojim korisnicima **povlaštenu vrstu usluge**, a istovremeno bi stimulirao korisnike na češće korištenje taksi usluge nastojeći povećati promet svojih članova.
- Ovakva organizacija usluge taksi prijevoza bi mogla znatno razrijediti gužve u gradskom prometu, pogotovo u kontinuiranim razdobljima otežanih uvjeta vožnje (zimski period, snijeg , led, i sl.), kada je jednostavnije naručiti taksi, nego riskirati neugodnosti vozeći se vlastitim vozilom.
- Za **vrlo povoljnu ukupnu mjesečnu cijenu** korisnici koji npr. rade u istoj tvrtci, mogli bi se udobno prevesti na radno mjesto te izbjeći gužvu, stres i plaćanje parkinga.
- **Taksi C plus** idealan je i za prijevoz djece u školske ustanove (više roditelja može dogovoriti prijevoz), prijevoz bolesnika na pregled u bolnice i općenito, za sve vrste stalno predvidivih potreba za prijevozom.

Taksi plus - zaključak

- Ovaj je Prijedlog odaslan na adrese čelnika Gradske Skupštine i na njima je da se očituju o ovom Prijedlogu te novom Odlukom o taksi prijevozu u Gradu Zagrebu omoguće našim sugrađanima povoljniji taksi prijevoz.



Internet: www.radio-taksi-zagreb.hr

E-mail: press@radio-taksi-zagreb.hr

info@radio-taksi-zagreb.hr