



Krajowa Rada  
**BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

# **Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w Polsce w 2015 roku**

I sesja pomiarowa

**Wydawca:**

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju  
Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa  
Tel.: (22) 630-12-55  
Fax: (22) 830-00-80

**[www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)**

**Realizacja:**

Instytut Transportu Samochodowego (ITS)



Heller Consult sp. z o. o. (HC)

W ramach umowy nr SKR/KF/BDG-VIII-32018-U-96/14 z dnia 03.09.2014

Praca zespołowa pod kierunkiem:

Marii Dąbrowskiej-Loranc - ITS

Tomasza Wojsza - HC

Autorzy opracowania:

ITS:

Paweł Bany

Dagmara Jankowska-Karpa

Katarzyna Sicińska

Aneta Wnuk

Anna Zielińska

HC:

Andrzej Nadowski

Magdalena Szyprowska

Jan Zieliński

Konsultacje merytoryczne: prof. Ryszard Krystek

Warszawa, lipiec 2015

## Spis treści

1. Streszczenie .....	4
2. Metodologia .....	5
3. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci na obszarze kraju 7	
3.1. Wskaźniki stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych .....	7
3.2. Zmiany czasowe .....	10
4. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w poszczególnych województwach .....	13
4.1. Porównanie .....	13
4.2. Zmiany czasowe w województwach .....	16
5. Podsumowanie i rekomendacje .....	25

## 1. Streszczenie

Na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w I sesji pomiarowej w 2015 roku, w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych, przeprowadzono badania mające na celu, między innymi, zebranie danych o stosowaniu przez kierujących samochodami osobowymi urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat.

Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane o 2 671 dzieciach w wieku 0-12 lat.

Uzyskano następujące wyniki:

- /// **Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych w 2015 roku wyniósł 93%.**
- /// **Wraz z wiekiem dzieci spada odsetek stosowania urządzeń zabezpieczających.** Był on najwyższy w grupie dzieci w wieku do 3 lat i wyniósł 99%, wśród dzieci w wieku 4-7 lat – 94% a w grupie dużych dzieci w wieku 8-12 lat – 90%.
- /// Z analizy zebranych danych wynika, że **nie ma różnicy w stosowaniu urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych ze względu na miejsce w pojeździe.** Zarówno na przednim siedzeniu, jak i z tyłu pojazdu 93% dzieci było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających.
- /// **Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci, podobnie jak stosowanie pasów, wzrasta wraz z kategorią drogi.** Najmniej dzieci jest przewożonych w fotelikach na drogach powiatowych (90%) i krajowych (87%), a najwięcej na drogach ekspresowych (96%) i autostradach (100%).
- /// **Urządzenia zabezpieczające dzieci są częściej stosowane na drogach w obszarach zabudowanych,** na których 94% badanych było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających. Na drogach poza obszarami zabudowanymi wskaźnik ten wyniósł 90%.
- /// **Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w miastach wojewódzkich z roku na rok wzrasta.** W porównaniu do ostatnich badań z 2014 roku, poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci poprawił się o 2% (wzrósł do 96% w roku 2015).
- /// Analiza danych dla województw wykazała, że **najczęściej urządzenia zabezpieczające dzieci były stosowane w województwie warmińsko-mazurskim (100%), a najrzadziej w województwie mazowieckim (83%).**
- /// **W miastach wojewódzkich zarejestrowano bardzo wysoki poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do 12. roku życia.** We Wrocławiu i Olsztynie wyniósł on 100%, a najniższy był w Białymstoku – 92%. Średnia stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w miastach wojewódzkich wyniosła 96%.

## 2. Metodologia

Badania dotyczące stosowania w samochodach osobowych zabezpieczeń dzieci<sup>1</sup> zostały przeprowadzone w okresie od 30 marca do 5 czerwca 2015 r. przez konsorcjum złożone z Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) i firmy Heller Consult sp. z o.o. (HC).

Pomiary zrealizowano w 16 województwach, w 86 punktach pomiarowych, w których podobne badania były prowadzone w poprzedniej sesji w 2014 roku.

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, autostradach (A), ekspresowych (S), wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich.

Punkty pomiarowe były zlokalizowane w pobliżu miejsc badań prędkości (realizowanych w tym projekcie), w rejonach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną lub rond, czyli tam gdzie kierowcy znacznie redukowali prędkość oraz z dala od posterunków policji i w sposób nie sugerujący badanym, że są obserwowani.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych, w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 4 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

---

<sup>1</sup> Zgodnie z obowiązującymi na dzień rozpoczęcia badań przepisami, tj. ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym: *W pojeździe samochodowym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa dziecko w wieku do 12 lat, nieprzekraczające 150 cm wzrostu, przewozi się w foteliku ochronnym lub innym urządzeniu do przewożenia dzieci, odpowiadającym wadze i wzrostowi dziecka oraz właściwym warunkom technicznym.*

Od 15.05.2015, a więc w trakcie realizacji obserwacji nastąpiła zmiana w przepisach ww. ustawy które obecnie brzmią w sposób następujący: *Art. 39. 1. Kierujący pojazdem samochodowym oraz osoba przewożona takim pojazdem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy, z zastrzeżeniem ust. 3, 3b i 3c.[...]*

*3. W pojeździe kategorii M1, N1, N2 i N3, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, wyposażonym w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, **dziecko mające mniej niż 150 cm wzrostu jest przewożone, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 3b, w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci, zgodnym z:***

**1) masą i wzrostem dziecka oraz**

**2) właściwymi warunkami technicznymi określonymi w przepisach Unii Europejskiej lub w regulaminach EKG ONZ dotyczących urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojeździe.**

*3a. Foteliki bezpieczeństwa dla dziecka oraz inne urządzenia przytrzymujące dla dzieci są instalowane w pojeździe, zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi, w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane.*

*3b. Zezwala się na przewożenie w pojeździe kategorii M1, N2, N2 i N3 o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, na tylnym siedzeniu pojazdu, dziecka mającego co najmniej 135 cm wzrostu przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa w przypadkach, kiedy ze względu na masę i wzrost dziecka nie jest możliwe zapewnienie fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci zgodnego z warunkami, o których mowa w ust. 3.*

*3c. Zezwala się na przewożenie w pojeździe kategorii M1 i N1, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy, na tylnym siedzeniu pojazdu, trzeciego dziecka w wieku co najmniej 3 lat, przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa, w przypadku gdy dwoje dzieci jest przewożonych w fotelikach bezpieczeństwa dla dziecka lub innych urządzeniach przytrzymujących dla dzieci, zainstalowanych na tylnych siedzeniach pojazdu i nie ma możliwości zainstalowania trzeciego fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci.*

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: pasażer z przodu, pasażer z tyłu,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci małe (0-3 lata), dzieci średnie (4-7 lat), dzieci duże (8-12 lat).

Ogółem zebrano dane o 2 671 dzieciach przewożonych w 2 589 samochodach osobowych oraz 32 dzieciach (z czego 22 dzieci było przewożonych w zabezpieczeniach) przewożonych w 32 innych samochodach (ciężarowe, dostawcze). Zebrano dane o 8 dzieciach przewożonych w taksówkach (z czego 5 dzieci było przewożonych w zabezpieczeniach) co stanowi zbyt małą próbę, aby można było dokonać rzetelnej analizy w tym zakresie.

### 3. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci na obszarze kraju

#### 3.1. Wskaźniki stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych

W badaniach przeprowadzonych w 2015 roku zebrano dane o 2 671 dzieciach w wieku 0-12 lat, przewożonych w samochodach osobowych, w tym:

- /// 19% zarejestrowanych dzieci przewożono na przednim siedzeniu,
- /// 81% zarejestrowanych dzieci przewożono na tylnym siedzeniu.

W samochodach osobowych 2 482 dzieci, czyli 93% zbadanych, było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających (foteliki, podwyższenia), w tym:

- /// w podziale ze względu na miejsce w pojeździe:
  - na przednim siedzeniu – 93%,
  - na tylnym siedzeniu – 93%,

- /// w podziale ze względu na wiek:
  - wśród dzieci małych (0-3 lata) – 99%,
  - wśród dzieci średnich (4-7 lat) – 94%,
  - wśród dzieci dużych (8-12 lat) – 90%,

- /// w podziale na rodzaj drogi:
  - na drogach krajowych – 87%,
  - na autostradach – 100%,
  - na drogach ekspresowych – 96%,
  - na drogach wojewódzkich – 92%,
  - na drogach powiatowych – 90%,
  - w miastach wojewódzkich – 93%,

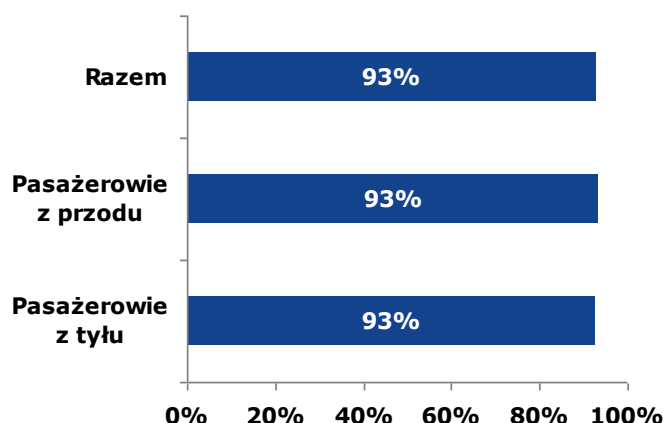
- /// w podziale na obszar:
  - w obszarze zabudowanym – 94%,
  - w obszarze niezabudowanym – 90%.

Nie stwierdzono różnicy w poziomie stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych ze względu na zajmowane miejsce w pojeździe. Z przeprowadzonych obserwacji i analizy badań wynika, że opiekunowie zdecydowanie częściej (81%) wybierają tylne siedzenie samochodu jako miejsce, w którym dziecko siedzi podczas jazdy.

**Tab.3.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na miejsce w pojeździe w I sesji 2015 roku**

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Pasażerowie z przodu	508	474	93%
Pasażerowie z tyłu	2163	2008	93%
<b>Razem</b>	<b>2671</b>	<b>2482</b>	<b>93%</b>

**Rys.3.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na miejsce w pojeździe w I sesji 2015 roku**

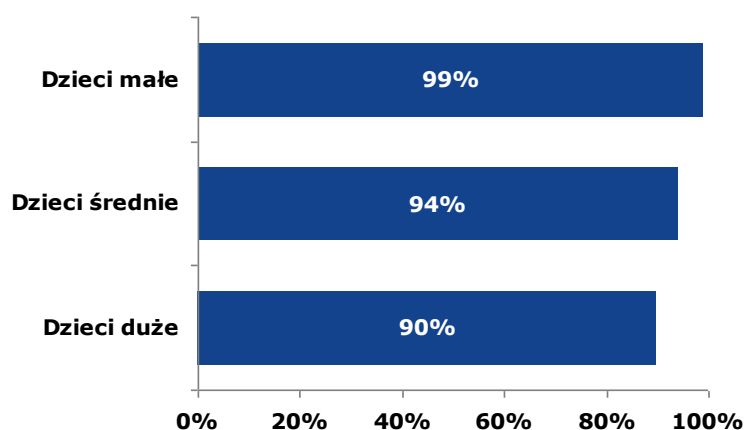


Wraz z wiekiem dzieci spada poziom stosowania urządzeń zabezpieczających. Był on najwyższy w grupie dzieci w wieku do 3 lat (99%), natomiast dzieci duże, w wieku 8-12 lat, były przewożone w urządzeniach zabezpieczających w 90% przypadków.

**Tab.3.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na grupy wiekowe w I sesji 2015 roku**

Wiek	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Dzieci małe (0-3)	434	430	99%
Dzieci średnie (4-7)	1194	1117	94%
Dzieci duże (8-12)	1043	935	90%
<b>Razem</b>	<b>2671</b>	<b>2482</b>	<b>93%</b>

**Rys.3.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na grupy wiekowe w I sesji 2015 roku**



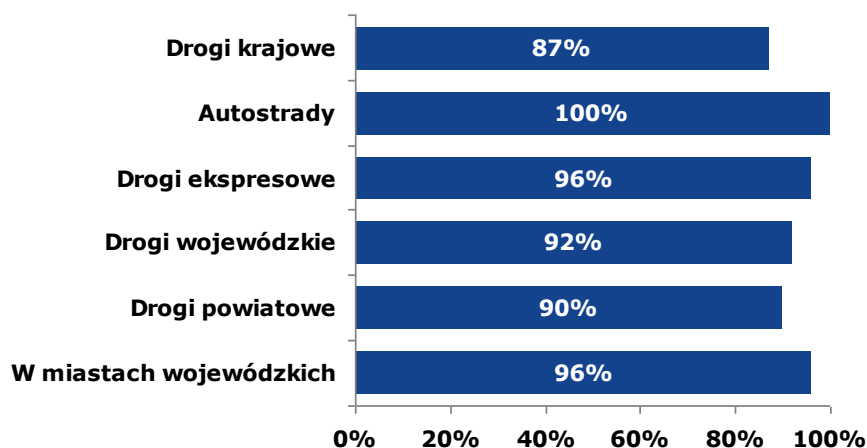
Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci, podobnie jak stosowanie pasów, ogólnie wzrasta wraz z kategorią drogi. Najmniej dzieci jest przewożonych w fotelikach na drogach powiatowych (90%), najczęściej na drogach ekspresowych (96%) i autostradach (100%). W miastach wojewódzkich wskaźnik przewożenia dzieci w urządzeniach zabezpieczających wyniósł 96%.



**Tab.3.1.3. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na kategorię drogi w I sesji 2015 roku**

Kategoria drogi	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Autostrady	37	37	100%
Drogi ekspresowe	70	67	96%
Drogi krajowe	535	465	87%
Drogi wojewódzkie	384	353	92%
Drogi powiatowe	214	192	90%
W miastach wojewódzkich	1431	1368	96%
<b>Razem</b>	<b>2671</b>	<b>2482</b>	<b>93%</b>

**Rys.3.1.3. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na kategorię drogi w I sesji 2015 roku**

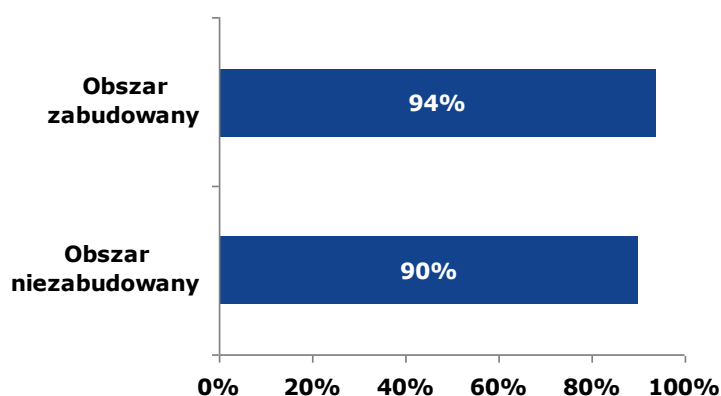


Urządzenia zabezpieczające dzieci były częściej stosowane na drogach w obszarach zabudowanych (94%) niż w obszarach niezabudowanych (89%).

**Tab.3.1.4. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na rodzaj obszaru w I sesji 2015 roku**

Obszar	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Obszar zabudowany	1954	1840	94%
Obszar niezabudowany	717	642	90%
<b>Razem</b>	<b>2671</b>	<b>2482</b>	<b>93%</b>

**Rys.3.1.4. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na rodzaj obszaru w I sesji 2015 roku**



Podczas badań dodatkowo obserwowano dzieci w wieku 0-12 lat w innych typach samochodów. W samochodach innych typów niż osobowe dzieci przewożone są rzadko, jednak i w nich stosowane są urządzenia zabezpieczające. Wielkość próby nie dała jednak możliwości na wyciągnięcie jednoznacznych wniosków.

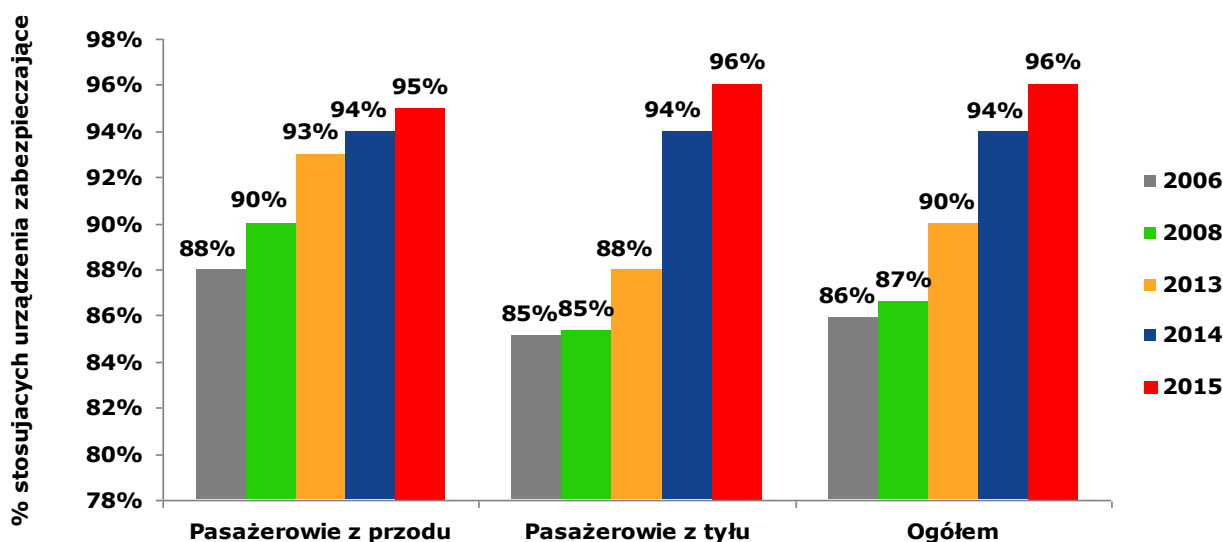
### 3.2. Zmiany czasowe

W analizę wyników badań z lat 2006, 2008, 2013, 2014 i 2015 ograniczono do porównań danych dla miast wojewódzkich ze względu na brak grupy wiekowej dzieci w wieku 0-12 lat dla wyników ogólnokrajowych w latach 2006 i 2008. W miastach wojewódzkich wskaźnik stosowania zabezpieczeń dzieci stale rośnie. W roku 2015 stwierdzono wzrost (w stosunku do 2006 roku +10%; a do roku 2014 +2) stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych zarówno na przednich jak i na tylnych siedzeniach.

**Tab.3.2.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w miastach wojewódzkich – porównanie lat 2006, 2008, 2013, 2014 i I sesji 2015**

Rok	Pasażerowie z przodu	Pasażerowie z tyłu	Ogółem	Zmiana ogółem
2006	88%	85%	86%	-
2008	90%	85%	87%	+1%
2013	93%	88%	90%	+3%
2014	94%	94%	94%	+4%
2015	95%	96%	96%	+2%

**Rys.3.2.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w miastach wojewódzkich – porównanie lat 2006, 2008, 2013, 2014 i I sesji 2015**



Porównanie **badania ogólnopolskich** przeprowadzonych w latach 2013, 2014 i w I sesji 2015 wskazuje na korzystne zmiany. Ogólny wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych był w 2014 roku wyższy o 1% od analogicznego wskaźnika w 2013 roku, a w I sesji 2015 roku wzrósł o kolejne 4% (wynosi 93%).

Analiza grup wiekowych wykazała, że największy wzrost wskaźnika stosowania urządzeń zabezpieczających dotyczył dzieci w wieku do 3 lat (+4% w stosunku do 2014 roku; +7% w stosunku do 2013 roku) oraz 8-12 lat (+4% w stosunku do 2014 roku, +3% w stosunku do 2013 roku). W grupie dzieci średnich w wieku 4-7 lat wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających wzrósł w stosunku do 2013 roku o 9%, a w stosunku do 2014 roku o 2%.

Porównanie danych z lat 2013, 2014 i I sesji 2015, wykazało wzrost wskaźnika stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci na drogach wojewódzkich (+10% w stosunku do 2014 roku; +5 w stosunku do 2013 roku), na drogach powiatowych (+10% w stosunku do 2014 roku; +15% w stosunku do 2013 roku) i w miastach wojewódzkich (+2% w stosunku do 2014 roku; +6% w stosunku do 2013 roku). Spadek nastąpił na drogach krajowych (-1% w stosunku do 2014 roku; +6% w stosunku do 2013 roku).

**Tab.3.2.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na miejsce w pojeździe – porównanie lat 2013, 2014 i I sesja 2015**

Miejsce w pojeździe	2013	2014	2015	Zmiana 2015/2014
Pasażerowie z przodu	89%	89%	93%	+4%
Pasażerowie z tyłu	88%	89%	93%	+4%
<b>Razem</b>	<b>88%</b>	<b>89%</b>	<b>93%</b>	<b>+4%</b>

**Tab.3.2.3. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na wiek – porównanie lat 2013, 2014 i I sesji 2015<sup>2</sup>**

Wiek	2013	2014	2015	Zmiana 2015/2014
Dzieci małe (0-3 lata)	92%	95%	99%	+4%
Dzieci średnie (4-7 lat)	85%	92%	94%	+2%
Dzieci duże (8-12 lat)	87%	86%	90%	+4%
<b>Razem</b>	<b>88%</b>	<b>89%</b>	<b>93%</b>	<b>+4%</b>

**Tab.3.2.4. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na kategorie drogi – porównanie lat 2013, 2014 i I sesji 2015**

Kategoria drogi	2013	2014	2015	Zmiana 2015/2014
Autostrady	b.d.	96%	100%	+4%
Drogi ekspresowe	b.d.	100%	96%	-4%
Drogi krajowe	93%	88%	87%	-1%
Drogi wojewódzkie	87%	82%	92%	+10%
Drogi powiatowe	75%	80%	90%	+10%
W stolicach województw	90%	94%	96%	+2%
<b>Razem</b>	<b>86%</b>	<b>86%</b>	<b>91%</b>	<b>+5%</b>

<sup>2</sup> Rozkład wieku badanych dzieci w 2013 r.: dzieci małe – 30%, dzieci średnie – 35%, dzieci duże – 35%; w 2014 r.: dzieci małe – 14%, dzieci średnie – 38%, dzieci duże – 48%, w 2015 roku (I sesja): dzieci małe – 16%, dzieci średnie – 45%, dzieci duże – 39%.

## 4. Wyniki badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w poszczególnych województwach

### 4.1. Porównanie

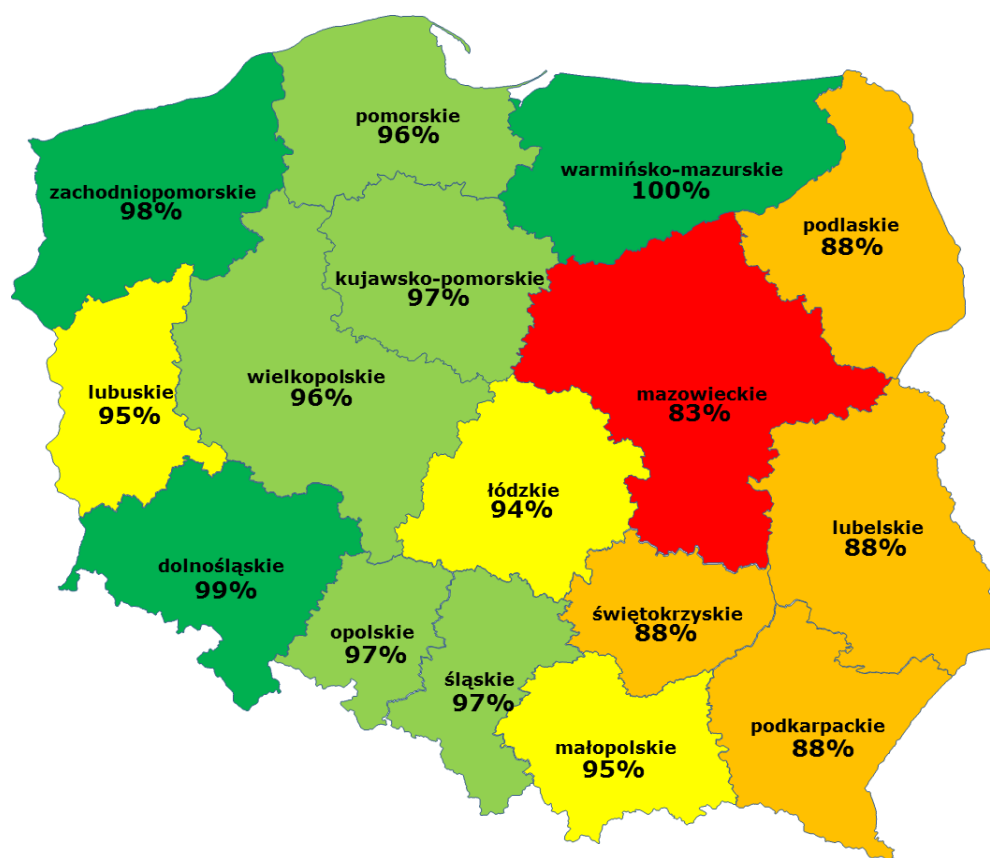
Badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci było realizowane we wszystkich województwach. Przy porównaniach województw nie uwzględniono danych zebranych na autostradach (A) i drogach ekspresowych (S), ponieważ nie we wszystkich województwach przeprowadzono pomiary na tych kategoriach dróg.

Wskaźnik stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci był najwyższy w województwach: zachodniopomorskim (98%), dolnośląskim (99%) i warmińsko-mazurskim (100%). Najniższy wskaźnik zanotowano w województwach: mazowieckim (83%), lubelskim, lubuskim, podkarpackim, podlaskim i świętokrzyskim (88%). **Zaznaczyć należy, że w niektórych województwach (mazowieckie, pomorskie, warmińsko-mazurskie, zachodniopomorskie) i stolicach województw obserwacji poddano zbyt małą populację dzieci, aby można było jednoznacznie ocenić stopień stosowania urządzeń zabezpieczających.**

*Tab. 4.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na województwa w I sesji 2015 roku*

Województwo	Liczba zbadanych	W urządzeniach zabezpieczających	
		liczba	%
dolnośląskie	81	80	99%
kujawsko-pomorskie	152	147	97%
lubelskie	198	174	88%
lubuskie	315	299	95%
łódzkie	236	221	94%
małopolskie	214	203	95%
mazowieckie	70	58	83%
opolskie	65	63	97%
podkarpackie	264	233	88%
podlaskie	236	208	88%
pomorskie	51	49	96%
śląskie	88	85	97%
świętokrzyskie	187	164	88%
warmińsko-mazurskie	51	51	100%
wielkopolskie	302	290	96%
zachodniopomorskie	54	53	98%
<b>Razem (bez dróg A i S)</b>	<b>2564</b>	<b>2378</b>	<b>93%</b>

**Rys.4.1.1. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w samochodach osobowych, w podziale na województwa w I sesji 2015 roku**



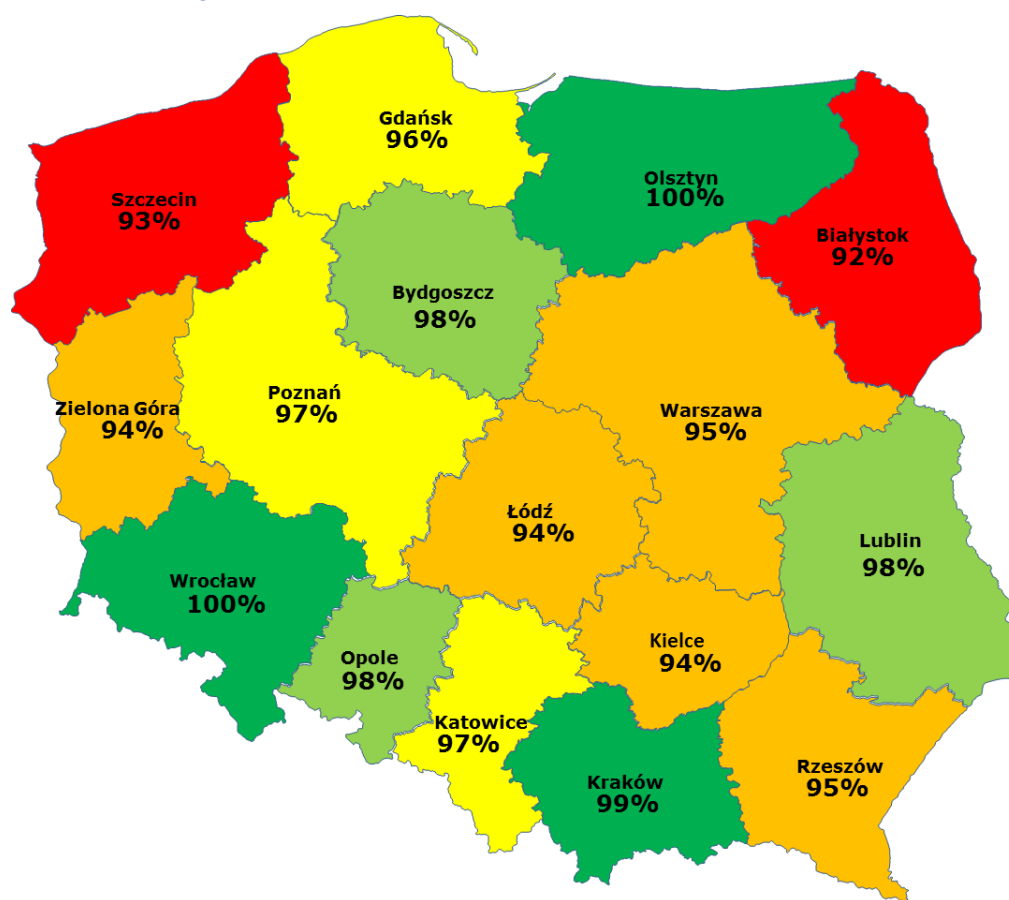
Badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci zrealizowano również we wszystkich miastach wojewódzkich. W miastach – stolicach województw – zarejestrowano bardzo wysoki poziom stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do 12. roku życia. W Olsztynie i Wrocławiu wyniósł on 100% (przy czym należy mieć na uwadze, że w Olsztynie zaobserwowano jedynie 13 dzieci a we Wrocławiu 32), a najniższy był w Białymstoku – 92%. Średnia stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w miastach wojewódzkich wyniosła 96%.

**Tab.4.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w podziale na stolice województw w I sesji 2015 roku**

Stolice województw	Liczba zbadanych	W urządzeniach zabezpieczających	
		liczba	%
Wrocław	32	32	100%
Bydgoszcz	91	89	98%
Lublin	40	39	98%
Zielona Góra	181	171	94%
Łódź	187	175	94%
Kraków	100	99	99%
Warszawa	21	20	95%
Opole	52	51	98%
Rzeszów	125	119	95%
Białystok	188	173	92%

Gdańsk	23	22	96%
Katowice	63	61	97%
Kielce	66	62	94%
Olsztyn	13	13	100%
Poznań	235	229	97%
Szczecin	14	13	93%
<b>Razem</b>	<b>1431</b>	<b>1368</b>	<b>96%</b>

*Rys.4.1.2. Stosowanie urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat, w podziale na stolice województw w I sesji 2015 roku*



W latach 2006-2013 systematyczne badania stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat były realizowane jedynie w miastach wojewódzkich. Od 2006 roku obserwujemy wzrost stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci do 12 roku życia w samochodach. Analizując wyniki badań od 2006 roku można stwierdzić, że w miastach wojewódzkich ogólny procent stosowania tych urządzeń wzrósł z 86% w 2006 roku i 87% w 2008 roku do 94% w roku 2014 i 96% w I sesji roku 2015.

## 4.2. Zmiany czasowe w województwach

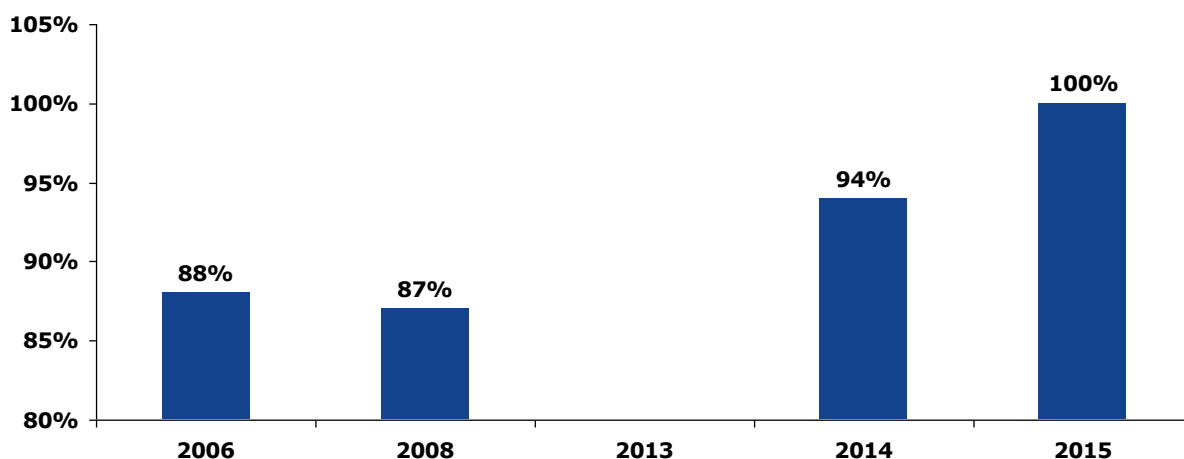
W podrozdziale przedstawiono charakterystykę zmian czasowych dotyczącą stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w wieku 0-12 lat w samochodach osobowych. Zmiany czasowe w latach 2006, 2008, 2013, 2014 i I sesji 2015 przedstawiono jedynie dla stolic województw ze względu na ograniczoną dostępność danych dla grupy wiekowej 0-12 lat. W roku 2013 badania przeprowadzono jedynie w 3 województwach (lubelskim, mazowieckim, pomorskim), dlatego porównanie danych z 2013 roku jest możliwe jedynie dla tych 3 miast wojewódzkich.

### DOLNOŚLĄSKIE



W województwie dolnośląskim w I sesji 2015 r. zbadano 81 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 80 dzieci (100%). W stolicy województwa – Wrocławiu, zbadano 32 dzieci z czego wszystkie były przewożone w urządzeniach zabezpieczających (100%).

Wrocław



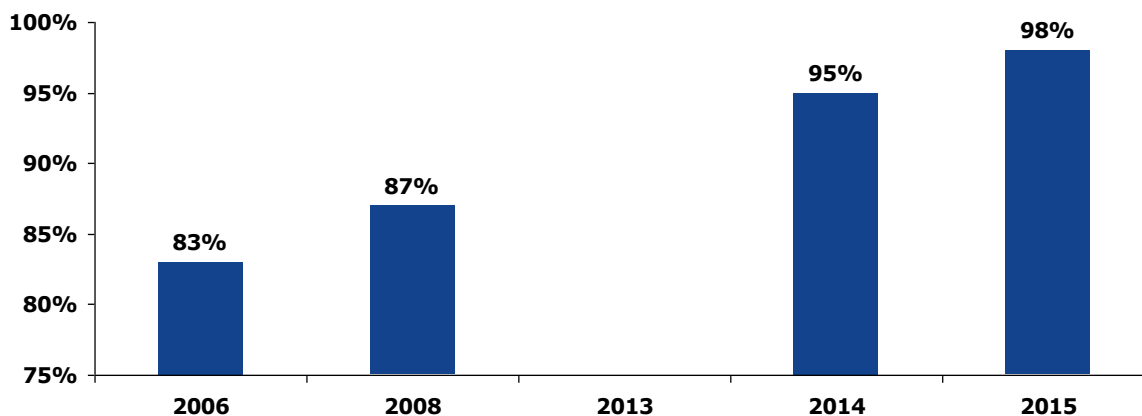


## KUJAWSKO-POMORSKIE



W województwie kujawsko-pomorskim zbadano w I sesji 2015 r. 152 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 147 dzieci (97%). W stolicy województwa – Bydgoszczy, zbadano 91 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 89 dzieci (98%).

### Bydgoszcz

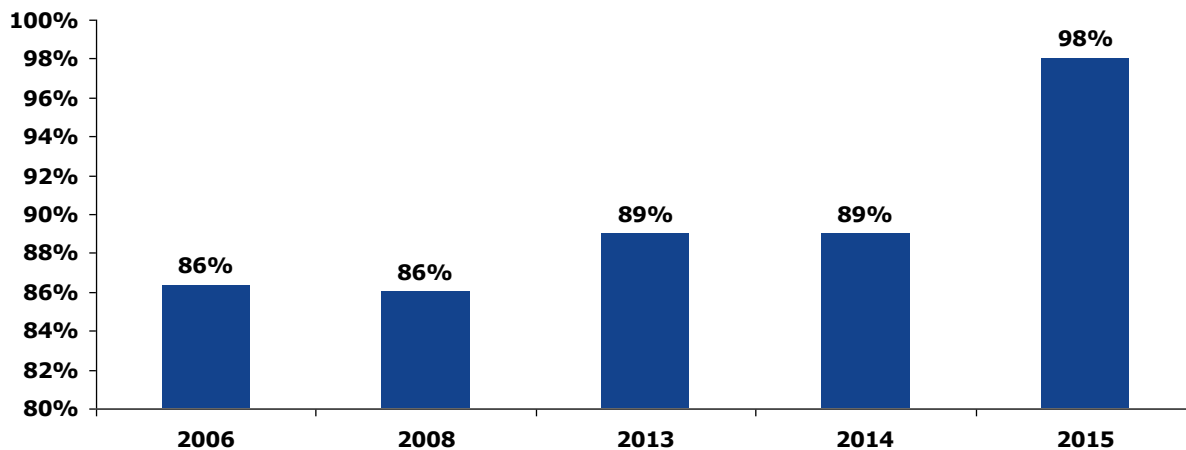


## LUBELSKIE



W województwie lubelskim zbadano w I sesji 2015 r. 198 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 174 dzieci (88%). W stolicy województwa – Lublinie, zbadano 40 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 39 dzieci (98%).

### Lublin

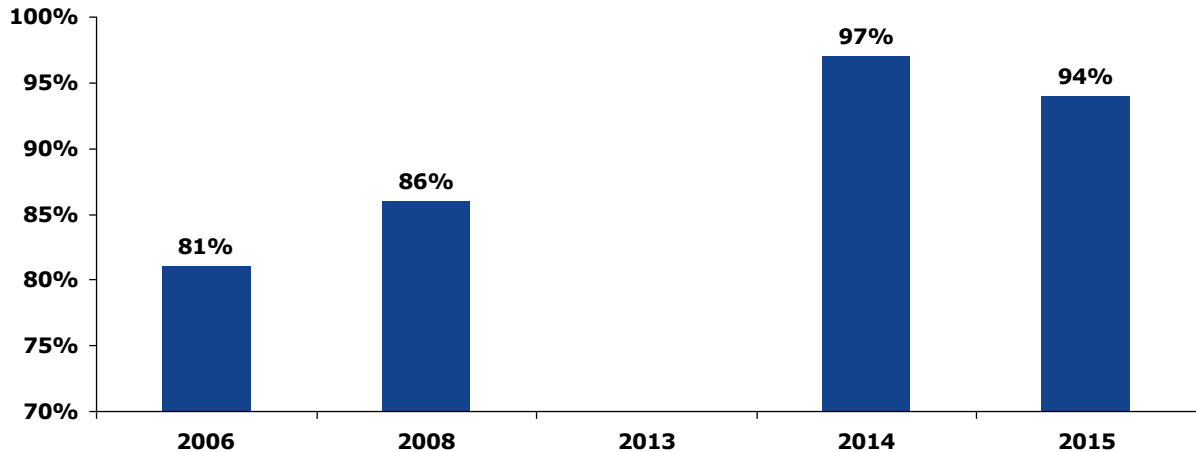


## LUBUSKIE



W województwie lubuskim zbadano w I sesji 2015 r. 315 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 299 dzieci (95%). W stolicy województwa – Zielonej Górze, zbadano 181 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 171 dzieci (94%).

### Zielona Góra

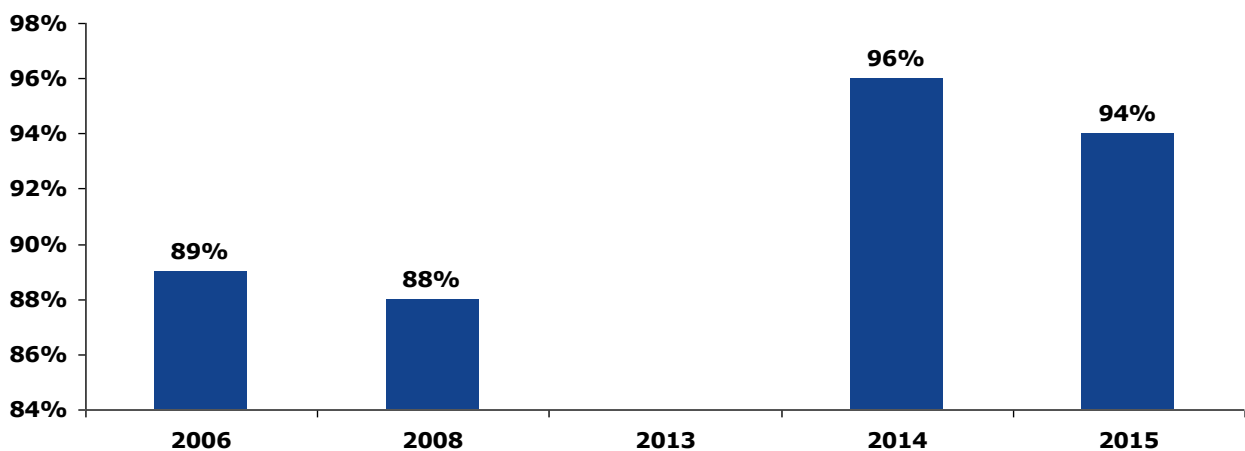


## ŁÓDZKIE



W województwie łódzkim zbadano w I sesji 2015 r. 236 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 221 dzieci (94%). W stolicy województwa – Łodzi, zaobserwowano 187 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 175 dzieci (94%).

### Łódź

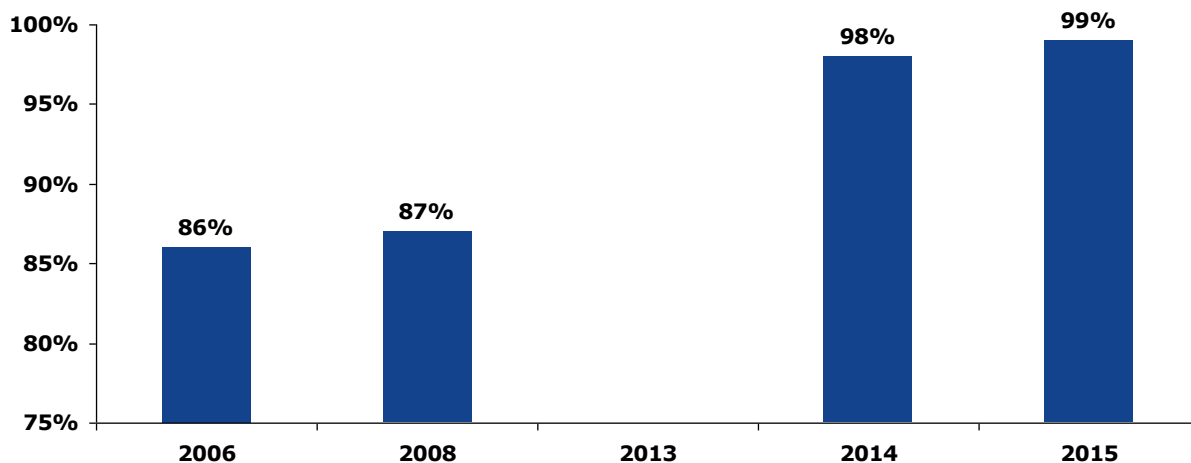


## MAŁOPOLSKIE



W województwie małopolskim zbadano w I sesji 2015 r. 214 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 203 dzieci (95%). W stolicy województwa – Krakowie, zbadano 100 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 99 dzieci (99%).

### Kraków

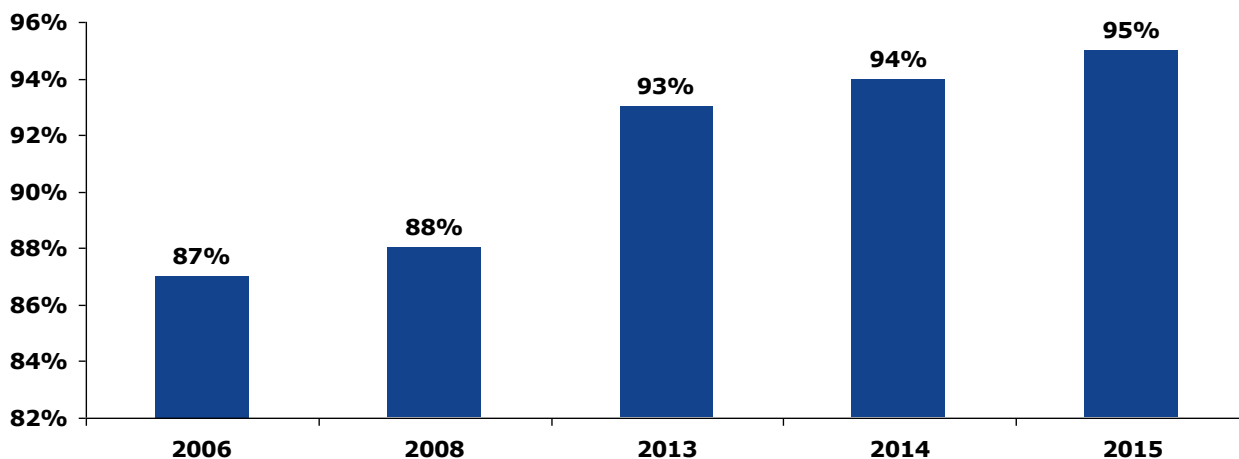


## MAZOWIECKIE



W województwie mazowieckim zbadano w I sesji 2015 r. 70 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 58 dzieci (83%). W stolicy województwa – Warszawie, zbadano tylko 21 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 20 dzieci (95%).

### Warszawa

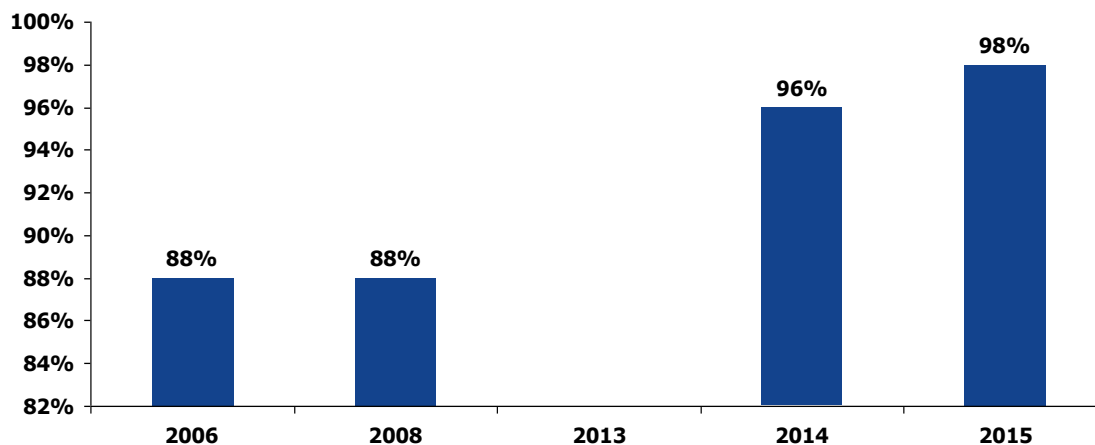


## OPOLSKIE

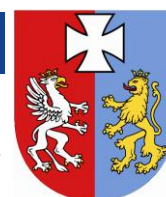


W województwie opolskim zbadano w I sesji 2015 r. 65 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 63 dzieci (97%). W stolicy województwa – Opolu, zaobserwowano 52 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 51 dzieci (98%).

### Opole

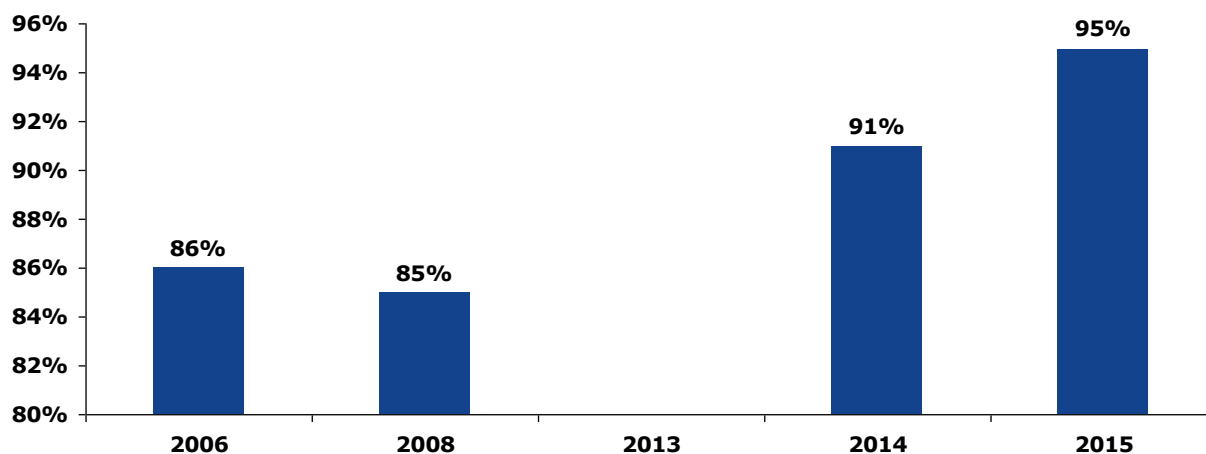


## PODKARPACKIE



W województwie podkarpackim zbadano w I sesji 2015 r. 264 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 233 dzieci (88%). W stolicy województwa – Rzeszowie, zbadano 125 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 119 dzieci (95%).

### Rzeszów

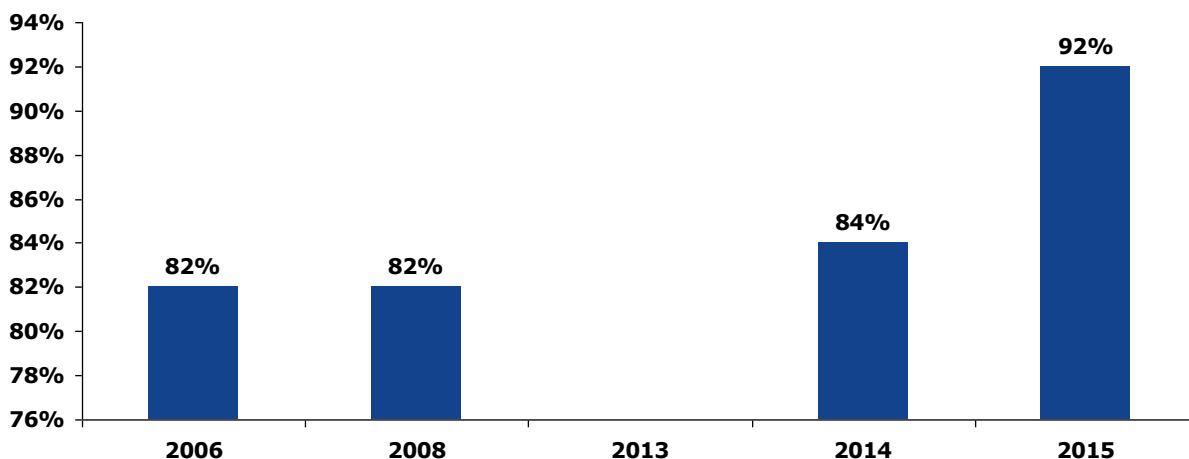


## PODLASKIE



W województwie podlaskim zbadano w I sesji 2015 r. 236 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 208 dzieci (88%). W stolicy województwa – Białymstoku, zbadano 188 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 173 dzieci (92%).

### Białystok

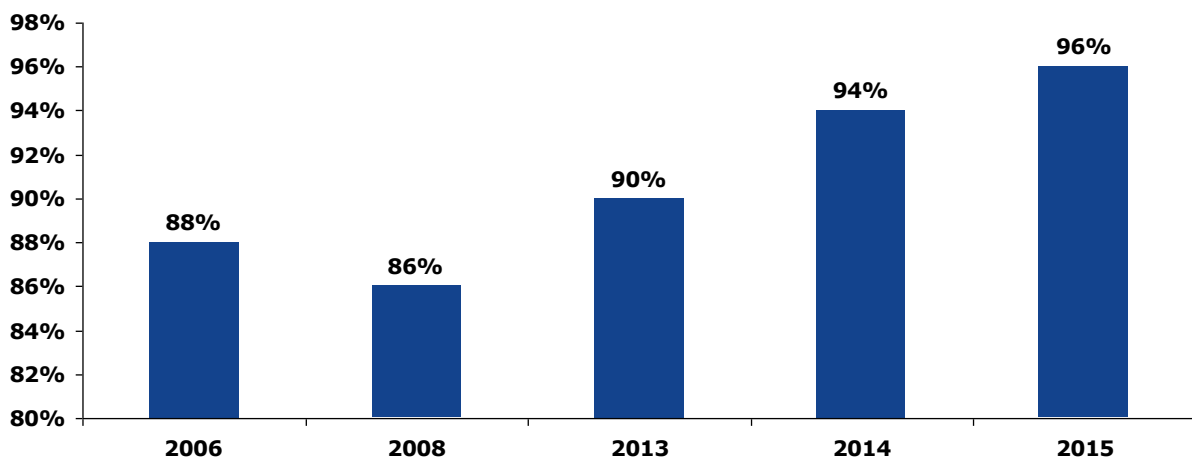


## POMORSKIE



W województwie pomorskim zbadano w I sesji 2015 r. 51 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 49 dzieci (96%). W stolicy województwa – Gdańsku, zbadano jedynie 23 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 22 dzieci (96%).

### Gdańsk

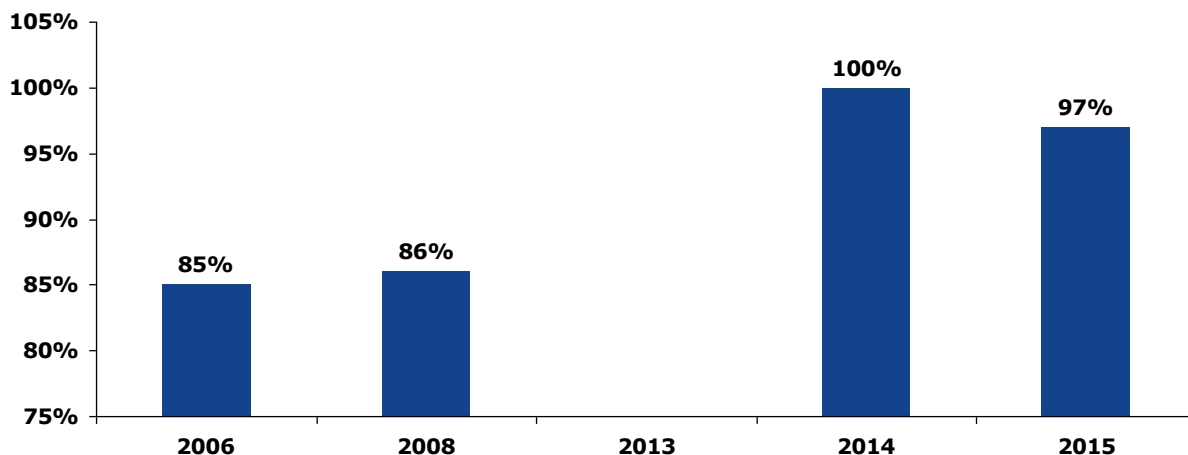


## ŚLĄSKIE



W województwie śląskim zbadano w I sesji 2015 r. 88 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 85 dzieci (97%). W stolicy województwa – Katowicach, zaobserwowano 63 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 61 dzieci (97%).

### Katowice

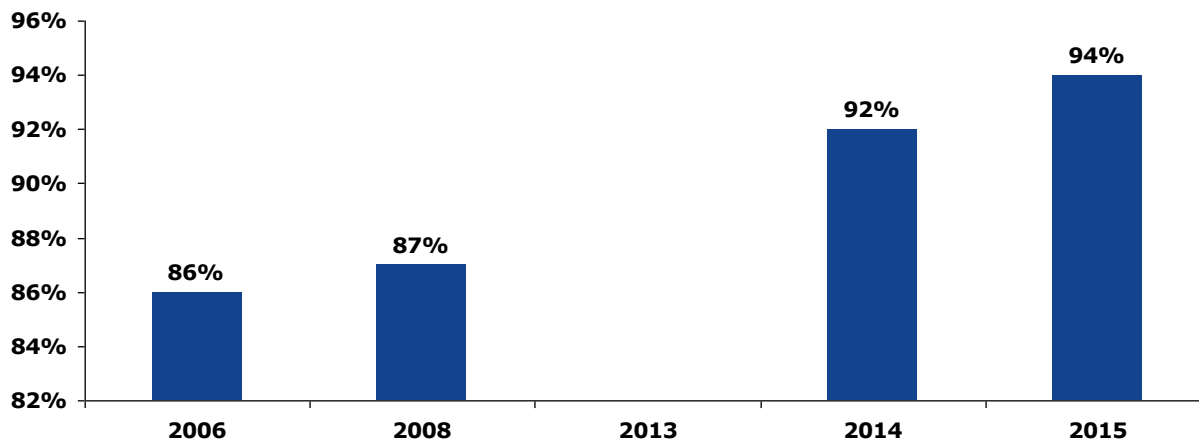


## ŚWIĘTOKRZYSKIE



W województwie świętokrzyskim zbadano w I sesji 2015 r. 187 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 164 dzieci (88%). W stolicy województwa – Kielcach, zbadano 66 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 62 dzieci (94%).

### Kielce

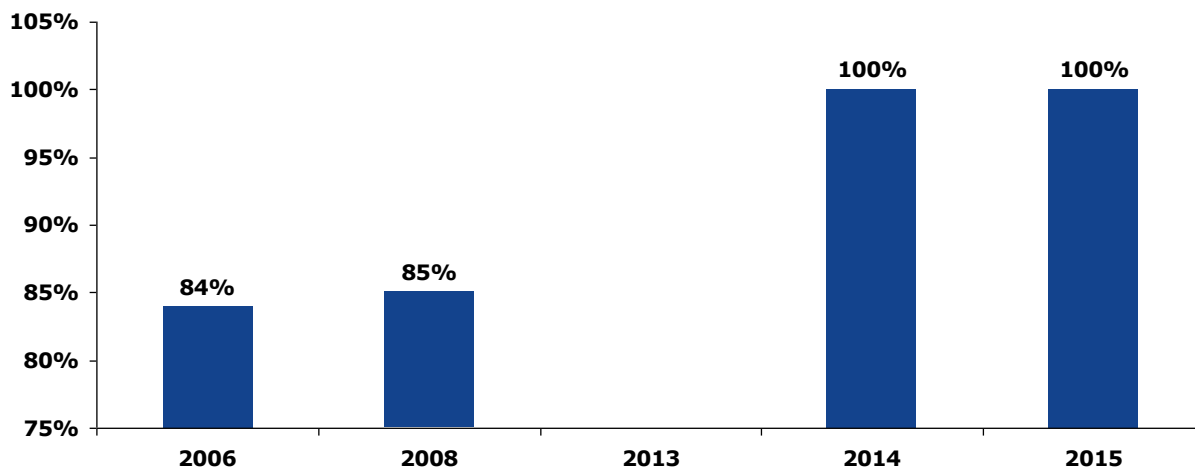


## WARMIŃSKO-MAZURSKIE



W województwie warmińsko-mazurskim zbadano w I sesji 2015 r. 51 dzieci, z czego wszystkie przewożono w urządzeniach (100%). W stolicy województwa – Olsztynie, zaobserwowano jedynie 13 dzieci z czego wszystkie były przewożone w urządzeniach zabezpieczających (100%).

### Olsztyn

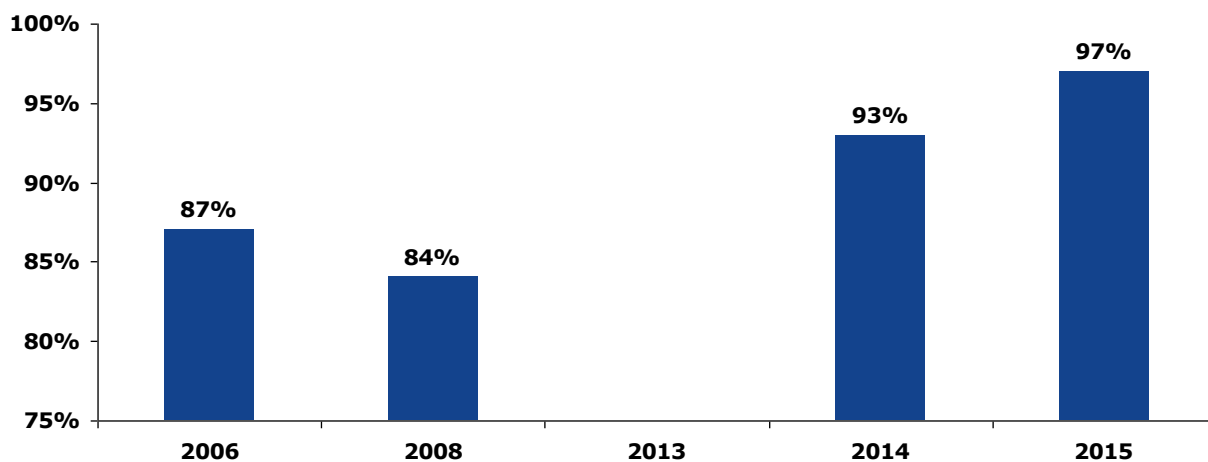


## WIELKOPOLSKIE



W województwie wielkopolskim zbadano w I sesji 2015 r. 302 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 290 dzieci (96%). W stolicy województwa – Poznaniu, zaobserwowano 235 dzieci z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 229 dzieci (97%).

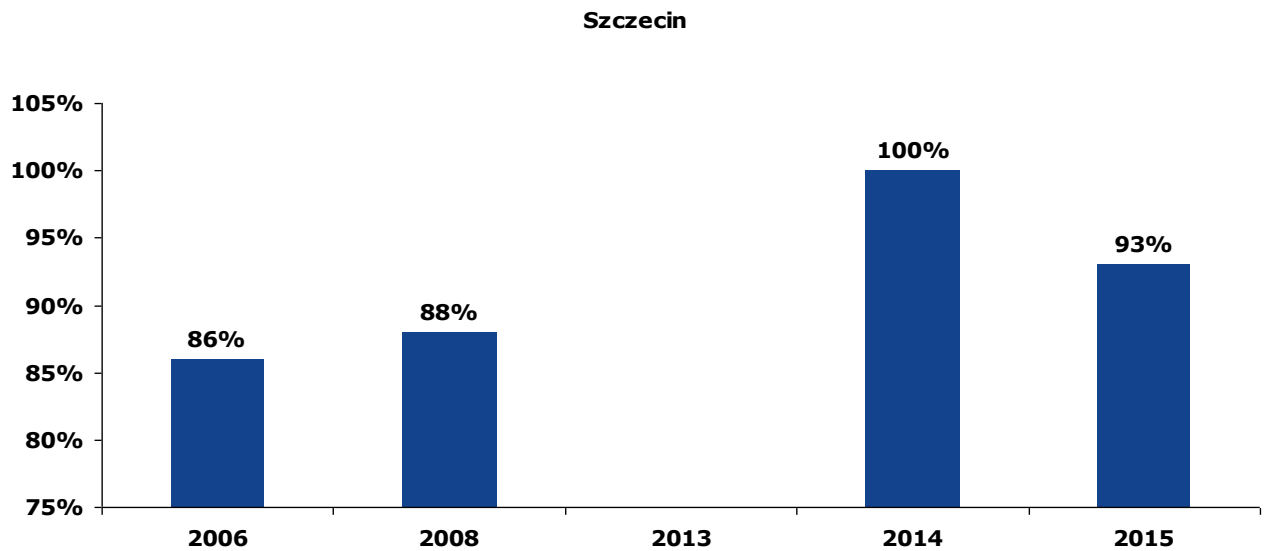
### Poznań



## ZACHODNIOPOMORSKIE



W województwie zachodniopomorskim zbadano w I sesji 2015 r. 54 dzieci, z czego w urządzeniach zabezpieczających przewożono 53 dzieci (98%). W stolicy województwa – Szczecinie, zbadano jedynie 14 dzieci z czego 13 było przewożonych w urządzeniach zabezpieczających (93%).





## **5. Podsumowanie i rekomendacje**

Tegoroczna I sesja jest kolejnym elementem badań stosowania urządzeń zabezpieczających dzieci w samochodach osobowych, II sesja będzie realizowana jesienią. Temat wymaga szczegółowych analiz po zakończeniu wszystkich badań w 2015 roku. W celu opracowania bardziej szczegółowych rekomendacji potrzebne są również porównania z wynikami z lat poprzednich.




Krajowa Rada  
**BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 [www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 [sekretariat@krbrd.gov.pl](mailto:sekretariat@krbrd.gov.pl)