

2008-11-06

För omedelbar publicering

PRESSRELEASE

Resehjälpmidlet FRAM ger stöd för hela resan från dörr-till-dörr

Med hjälp av ett handdatorbaserat resehjälpmedel kan äldre och personer med främst kognitiva funktionsnedsättningar uppleva trygghet och frihet i sin vardag. FRAM-projektet påbörjades 2006 med kommunikationsmyndigheten PTS, Vägverket, Banverket, Handitek AB, LD Hjälpmiddel och Stiftelsen Teknikdalen som finansiärer.

Ökar tillgängligheten i samhället

FRAM står för Flexible Real-time Assistance for Moving och är ett unikt samarbetsprojekt. Studier har visat att tillgängligt resande inte bara hänger på att bussar och tåg har breda dörrar och andra finesser, utan också på möjligheten att kunna planera och förbereda sig inför själva resan.

Programvara till en handdator med inbyggd mobiltelefon och GPS-mottagare har utvecklats med funktioner för reseplanering, resevägledning i kombination med kollektivtrafikinformation, betalning samt larmmöjligheter för trygghet och säkerhet i nödsituationer. Handitek AB i Rättvik med filial i Trollhättan har svarat för utvecklingsarbetet av applikationer i handenheten. Företaget har många års erfarenhet av att utveckla enkla lösningar inom handdatorkonceptet "Handi".
– FRAM använder enbart standardutrustning som finns ute på marknaden, det handlar alltså inte om att utveckla specialbyggd utrustning.

Stor marknad

Det finns en stor och växande marknad för elektroniska navigeringshjälpmedel, både i Sverige och internationellt.

– Resehjälpmidlet kommer att vara förhållandevis okomplicerat att ta till sig för den åldrande generationen, som är vana dator- och mobiltelefonanvändare.

Men hjälpmedlet kan också användas som stöd i andra situationer:

– Hitta rätt på flygplatser och i matvaruaffärer, återvända till favoritvampstället – eller varför inte för att finna bilen på en stor parkeringsplats.

Lätt att anpassa

I handenheten kommer realtidsinformation, exempelvis svar på frågor som "har bussen gått?", tal, mobiltelefoni, musik och påminnefunktioner att kunna integreras. I miljöer där GPS-kontakt saknas är det dessutom möjligt att överföra annan information till utrustningen, exempelvis foton och instruktioner för att användaren lättare ska kunna hitta från och till en bestämd plats.

– Hjälpmidlet kan utformas efter vars och ens unika förutsättningar och behov.

FRAM ingår i sett större samarbetsprojektet – e-Adept

e-Adept står för Electronic Assistance for Disabled and Elderly Pedestrians and Travellers och är ett samverkansprojekt mellan Stockholms stad, Malmö stad/Regis, Astando och Stiftelsen Teknikdalen.

– Till skillnad från flera befintliga navigeringslösningar använder e-Adept ett digitalt gång- och cykelvägnät för navigering. Genom tillförlitlig positionering kan mer detaljerade gångevisningar fås än när bilvägnät används.

Astando AB svarar för utvecklingen av infrastrukturen för hjälpmedlet och för framtagning av ett navigeringshjälpmedel för gravt synskadade. I systemet används GPS kopplat till tröghetsnavigering. Utvecklingsarbetet bedrivs inom projektet "Digitalt Gångvägnät" med finansiering inom Stockholms stad. Malmö stad investerar medel i projektet "Malmö en tillgängligare stad". e-Adept som helhet kommer att vara klart under 2010.

Test- och demonstration av FRAM

Försöksverksamhet pågår i Borlänge med att utvärdera användargränssnitt och prestanda hos webbserver som förser systemet med data. Testverksamheten pågår under oktober-november 2008. Under våren 2009 kommer ett trettiotal försökspersoner att testa hjälpmedlet i skarpt läge. Testerna kommer att göras i Borlänge och Göteborg.

Världskongresser

Navigeringshjälpmedlet kommer att presenteras i den svenska montern i samband med ITS World Congress i New York 16-20 november 2008. ITS står för Intelligent Transport System. Det stora slutmålet för projektet är presentationen av FRAM vid ITS World Congress i Stockholm i september 2009. Enheten ska då vara färdigutvecklad och testad.

Kontaktpersoner:

Lars Johansson, Stiftelsen Teknikdalen, projektledare FRAM, tel. 070-5153397

Johan Borg, Handitek, utvecklingsingenjör, tel. 070-4242116

Torbjörn Lahrin, Astando, projektledare e-Adept, tel. 070-2082085

Elisabeth Dawidson, Astando, projektledare Digitalt Gångvägnät, tel. 076-8441028

Hemsida: www.eadept.se